

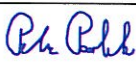
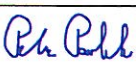



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. STANISLAV VÁVRA 	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. PETR PAVLÍK 	ING. PETR PAVLÍK 	JAKUB SATORIA 
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: PŘEROV	OBEC: PROSENICE, PŘEROV
"Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba"		ZAK. ČÍSLO MCO
		15 - 050 - 234 - PD
		ÚČEL
		PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE
D.D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ		DATUM
		DUBEN 2016
Technická zpráva		FORMÁT
		51 A4
		MĚŘÍTKO
		-
		ČÁST
		POŘ.Č.
		D.D.1
		1001

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. OBSAH DOKUMENTACE	3
2. VŠEOBECNÁ ČÁST	3
2.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE	3
2.2 TECHNICKÉ ÚDAJE	4
2.3 PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.....	5
2.4 VÝCHOZÍ STAV ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	6
2.5 ZHODNOCENÍ DOSAVADNÍHO TECHNICKÉHO STAVU ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	7
3. TECHNICKÁ ČÁST	7
3.1 NAVRHOVNÉ ŘEŠENÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZAŘÍZENÍ.....	7
3.1.1 <i>Všeobecně</i>	7
3.1.2 <i>Zabezpečení stavebních postupů</i>	7
3.1.3 <i>Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</i>	10
3.1.3.1 PS 12-28-01 Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení	10
3.1.3.1.1 PS 12-28-01.1 Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení.....	10
3.1.3.1.2 PS 12-28-01.2 Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací	12
3.1.3.1.3 PS 12-28-01.3 Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ.....	13
3.1.3.2 PS 12-28-02 Výhybna Dluhonice, úvazka TZZ směr Brodek u Přerova	13
3.1.4 <i>Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</i>	13
3.1.4.1 PS 43-28-04 Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Dluhonice.....	14
3.1.4.2 PS 43-28-05 Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Prosenice.....	14
3.1.4.3 PS 61-28-01 t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení	14
3.1.4.3.1 PS 61-28-01.1 t.ú. Přerov – Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	14
3.1.4.3.2 PS 61-28-01.2 t.ú. Přerov – Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení	14
3.1.4.4 PS 11-28-01 t.ú. Přerov – Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení.....	15
3.1.4.4.1 PS 11-28-01.1 t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení.....	15
3.1.4.4.2 PS 11-28-01.2 t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení.....	15
3.1.4.5 PS 19-28-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení	15
3.1.4.5.1 PS 19-28-01.1 t.ú. Dluhonice – Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení	15
3.1.4.5.2 PS 19-28-01.2 t.ú. Dluhonice – Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení	15
3.1.4.6 PS 62-28-01 Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Dluhonice.....	16
3.1.4.7 PS 62-28-02 Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Přerov	16
3.1.5 <i>Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</i>	16
3.1.5.1 PS 10-28-01 Přerov – Dluhonice – Prosenice ERTMS/ETCS	16
3.1.5.2 PS 10-28-02 Přerov – Dluhonice – Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení.....	16
3.2 SOUVISEJÍCÍ PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY.....	17
4. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY.....	21
5. ZÁVĚR.....	23
6. PŘÍLOHY	23

1. Obsah dokumentace

1001 Technická zpráva

Výkresová část :

- | | | |
|------|---------|--|
| 1021 | D.D.1.2 | Situační schéma zabezpečovacího zařízení t.ú. Přerov-Prosenice-Dluhonice, stávající stav |
| 1022 | D.D.1.2 | Situační schéma zabezpečovacího zařízení t.ú. Přerov-Prosenice-Dluhonice, nový stav |
| 1023 | D.D.1.2 | Situační schéma zabezpečovacího zařízení t.ú. Dluhonice-Brodek u Přerova, stávající stav |
| 1024 | D.D.1.2 | Situační schéma zabezpečovacího zařízení t.ú. Dluhonice-Brodek u Přerova, nový stav |
| 1221 | D.D.1.1 | Situační schéma zabezpečovacího zařízení výhybny Dluhonice, stávající stav |
| 1222 | D.D.1.1 | Situační schéma zabezpečovacího zařízení výhybny Dluhonice, nový stav |
| 1261 | D.D.1.1 | Dispozice výpravní budovy výhybny Dluhonice |
| 6261 | D.D.1.2 | Dispozice výpravní budovy ŽST Prosenice |

1002 Výkaz výměr

2. Všeobecná část

2.1 Základní údaje

Název stavby:	„Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba“
Část dokumentace:	D.D Technologická část D.D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
Kategorie dráhy:	Celostátní dráha evropského významu
Železniční síť:	Součást vybrané železniční sítě ČR, zařazená do evropského železničního systému
Místo stavby:	Železniční trať č. 760 00 Prosenice – Česká Třebová, traťové úseky 1908 Prosenice – Dluhonice a 1902 Dluhonice – Brodek u Přerova; železniční trať 817 00 Prosenice – Přerov traťový úsek 1891 Přerov - Prosenice; železniční trať 816 00 Přerov – výhybna Dluhonice traťový úsek 1902 Přerov – Dluhonice; Dopravny v traťovém úseku 1891 ŽST Přerov a ŽST Prosenice; dopravny v traťovém úseku 1902 Výhybna Dluhonice a ŽST Brodek u Přerova Pověřený obecní úřad Přerov Okres Přerov Kraj Olomoucký
Investor :	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC); Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město; Stavební správa východ (SSV), Nerudova 1, 772 58 Olomouc IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234

Projektant stavby:	<i>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.; Legionářská 8, 772 00 Olomouc</i>
	<i>IC: 64610357</i>
	<i>DIČ: CZ64610357</i>
Odvětví:	<i>Železniční doprava</i>
Stupeň dokumentace:	<i>Přípravná dokumentace (tj. dokumentace pro územní řízení) zkráceně PD</i>
Charakter stavby:	<i>Liniová stavba, rekonstrukce vybrané železniční sítě České republiky</i>
Předpokládaný termín realizace stavby:	<i>srpen 2018 až říjen 2020</i>
Parcely dotčené částí D.D.1:	k.ú. Proseničky (733296) – p.č. -897 a 1093 ve vlastnictví ČD a.s.; k.ú. Buk (615731) – p.č. 417/1 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.; k.ú. Prosenice (733288) – p.č. 169/1 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.; k.ú. Lýsky (782335) – p.č. 444 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.; k.ú. Popovice u Přerova (782343) – p.č. 127 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.; k.ú. Předmostí (734977) – p.č. 502/1 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.; k.ú. Přerov (734713) – p.č. 6868/1, 6867 a 6865 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.; k.ú. Dluhonice (626708) – p.č. -1106 a 1103/1 ve vlastnictví ČD a.s.; k.ú. Rokytnice u Přerova (740896) – p.č. 930/1 a 930/4 ve vlastnictví ČR s právem hospodařit ve prospěch SŽDC s.o.

Projekt k projednání byl dokončen k termínu prosinec 2015, připomínky zapracovány a PD po připomínkovém řízení odevzdána v květnu 2016.

2.2 Technické údaje

Trat':	<i>Prosenice – Česká Třebová (trať č. 760 00 *, 270**, TTP 309E) Prosenice – Přerov (trať č. 817 00*, 300**, TTP 305B) Přerov – Dluhonice (trať č. 816 00*, 270 **, TTP 309A) Pozn.: * Číslování tratí podle „Prohlášení o dráze“ SŽDC, s.o. ** Číslování tratí podle Jízdního řádu SŽDC, s.o.</i>
Trat'ová rychlost:	<i>Trat' Prosenice – Přerov nejvyšší trat'ová rychlost 130 km/hod (od km 184,316 do km 185,640 rychlost 110 km/h) Trat' Přerov – Dluhonice nejvyšší trat'ová rychlost 160 km/hod (od km 184,280 do km 187,826 rychlost 100 km/h, od km 187,826 do km 187,895 rychlost 110 km/h, od km 187,895 do km 188,050 rychlost 160 km/h) Trat' Prosenice – Česká Třebová Trat'ový úsek Prosenice – Dluhonice nejvyšší trat'ová rychlost 130 km/hod s místním omezením kolej č. 1S nejvyšší trat'ová rychlost 100 km/hod pro kolej č.2S s místním omezením na 80 km/h</i>

Traťový úsek Dluhonice – Brodek u Přerova
nejvyšší traťová rychlost 160 km/hod s místním omezením

Zábrzdňá vzdálenost:	1000 m pro všechny tratě	
Trakce:	elektrická, trakční soustava 3 kV DC	
Největší délka vlaku		
-nákladní dopravy:	<i>Trať Prosenice – Přerov</i>	<i>350m (max. délka 650m)</i>
	<i>Trať Přerov – Dluhonice</i>	<i>397m (max. délka 650m)</i>
	<i>Trať Prosenice – Česká Třebová</i>	<i>397m (max. délka 650m)</i>
-osobní dopravy:	<i>Trať Prosenice – Přerov</i>	<i>300m</i>
	<i>Trať Přerov – Dluhonice</i>	<i>170m</i>
	<i>Trať Prosenice – Česká Třebová</i>	<i>170m</i>
Organizování a		
provozování dopravy:	dle předpisu SŽDC D1 (výhybna Dluhonice je obsazena výpravčím, ŽST Prosenice není obsazena výpravčím a je ovládána z CDP Přerov)	
Traťový rádiový systém:	TRS (předmětné traťové úseky a dopravní jsou v současné době vybaveny systémem GSM-R)	

Předmětem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je vypracování aktualizace Přípravné dokumentace z r. 2005, včetně vypracování Záměru projektu.

Náplní stavby je rekonstrukce traťových úseků, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě, zvýšení kapacity a celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty dle schválené varianty č. 6 Studie proveditelnosti pro 1. etapu (bez nově zřizovaného přesmyku, který bude řešen samostatnou navazující stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“). V ŽST Prosenice navazuje tato stavba na druhou samostatnou stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

V profesi **železniční zabezpečovací zařízení** je pro staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) navrženo **SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620**, typu elektronické stavědlo (ESZZ) dálkově ovládaného z CDP Přerov s možností místního ovládání z nezálohovaného jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v dopravní kanceláři (DK) výhybny Dluhonice, jako náhrada stávajícího reléového staničního zabezpečovacího zařízení (RZZ) ve výhybně Dluhonice. Jako traťová zabezpečovací zařízení (TZZ) budou využita **TZZ 3. kategorie ve smyslu TNŽ 34 2620** v provedení elektronický automatický blok (EAB). V rámci SZZ ŽST Prosenice a ŽST Přerov je řešeno navázání stávajících provozovaných SZZ na nová TZZ formou **nově doplněných úvazek**, v případě výhybny Dluhonice pak nového SZZ na provozované TZZ ve směru Brodek u Přerova. Navrženo je řešení provizorního zabezpečovacího zařízení v době stavebních úprav a výstavby nového zabezpečovacího zařízení a při přepínání stávajícího zabezpečovacího zařízení na nově vybudované, případně provizorní. S ohledem na postupující výstavbu systému ERMTS/ETCS je řešena úprava případně doplnění či rozšíření již vybudovaných technologií tohoto systému (radioblokových centrál - RBC, jejich propojení a ovládání i vlastních venkovních prvků – balíz).

2.3 Podklady pro zpracování projektové dokumentace

- Obchodní podmínky zhotovení záměru projektu a přípravné dokumentace stavby – OP/ZPPD/01/15
- Všeobecné technické podmínky – Přípravná dokumentace stavby VTP/PD/01/14
- Přípravná dokumentace stavby, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2005
- Studie proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
- Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“
- Územní rozhodnutí č. 135/2006 – rozhodnutí o umístění stavby „Rekonstrukce žst. Přerov“

- Dokumentace skutečného provedení stavby „Rekonstrukce žst.Přerov, 1.stavba“, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., 2014
- Technická dokumentace provozovaného zařízení
- Podklady z místních šetření
- Stavební výkresy a informace o stávajícím stavu provozních budov
- Obecně platné normy a předpisy, pro tento provozní soubor jsou závaznou zejména TNŽ 34 2620 a předpis SŽDC D1
- Záписы z výrobních porad konaných v průběhu zpracování PD
- Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Připomínky k PD

2.4 Výchozí stav zabezpečovacího zařízení

Výhybna Dluhonice je vybavena RZZ 3. kategorie typu AŽD 71 s tlačítkovou volbou. SZZ je ovládáno ze šikmého ovládacího pultu v DK, který je sestaven se šesti sekcí. ŽST je vybavena světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavíky. Volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 275 Hz s kolejovými relé typu DSŠ 12S (KO 4300), s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie SZZ je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) výpravní budovy v km 186,775 (0,000 „Dluhonické spojky“).

Ve výhybně se nacházejí dvě úrovně křížení. V km 185,610 (1,164) státní silnice III. třídy (P6525) kategorie PZS 3ZNI s polovičními závorami a v km 186,124 místní komunikace (P6526) kategorie PZS 3ZNI s celými závorami. Obě křížení jsou vybavena přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD 71, rekonstruovanými v roce 1997. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích (RD) OPD 2x3, základní napájení je zajištěno z rozvaděče SZZ a náhradní z akumulátorové baterie v RD. Ovládání a indikace PZS jsou umístěny v DK výhybny.

Dosud stavebně nerekonstruované **přílehlé traťové úseky** Přerov – Dluhonice a Prosenice – Dluhonice, z části stavebně rekonstruovaný traťový úsek Prosenice – Přerov a stavebně rekonstruovaný traťový úsek Dluhonice – Brodek u Přerova jsou vybaveny automatickým blokem, t.j. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. V případě traťových úseků Prosenice – Dluhonice, Prosenice – Přerov a Přerov – Dluhonice se jedná o trojznakový, oboustranný automatický blok pro oboustranný provoz s kódováním VZ v obou směrech, odpovídající typu AB-88A. V případě traťového úseku Dluhonice – Brodek u Přerova je provozován EAB.

Mezi dopravními Dluhonice - Přerov je pouze jeden traťový oddíl. Odjezdové návěstidlo v Dluhonicích tvoří současně předvěst vjezdového návěstidla 1 DL ze správné koleje a 2 DL z nesprávné koleje ŽST Přerov. Toto platí i opačným směrem, kdy odjezdové návěstidlo v ŽST Přerov tvoří předvěst vjezdového návěstidla výhybny Dluhonice. Obě traťové koleje do Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů. Po provedení rekonstrukce ŽST Přerov bylo TZZ navázáno na elektronické SZZ v ŽST Přerov reléovou vazbou. Délka traťového úseku je 882m, v každé koleji je jeden oddíl.

Dvukolejná spojka Dluhonice - Prosenice (koleje č.1S,2S) je zabezpečena soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. V RD u obce Lýsky je umístěna výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody (KO 3102) a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej. Zbývající výstroj (KO 4300 a oddílová návěstidla) je umístěna ve SÚ výhybny Dluhonice (pro koleje 1S,2S). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u RD Lýsky. Délka traťového úseku je 6 171m, ve směru do Dluhonice je pět oddílů, ve směru do Prosenic šest (v každé koleji).

Traťový úsek Přerov - Prosenice (koleje č.1,2) je zabezpečen soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. Výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody KO

3102 a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej je umístěna v RD Lýsky. Zbývající výstroj zůstala po dokončení rekonstrukce ŽST umístěna ve SÚ Přerov (pro koleje 1,2). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních SÚ a u RD Lýsky. Délka traťového úseku je 5 340m, v obou směrech je pět oddílů.

V těchto traťových úsecích se nenacházejí žádná úrovněová křížení železniční trati se silničními komunikacemi.

Traťový úsek Dluhonice - Brodek u Přerova byl ve stavbě „Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc“ zabezpečen TZZ 3. kategorie provedení ABE. Kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova až po úroveň vjezdových návěstidel 1S,2S výhybny Dluhonice, všechna oddílová návěstidla ABE jsou rovněž napájena z SÚ Brodek u Přerova. Skříně ABE včetně úvazky na SZZ jsou umístěny ve stávající reléové místnosti RZZ AŽD 71. Délka traťového úseku je 3 157m, v každém směru jsou tři oddíly.

V tomto traťovém úseku se v km 189,177 nachází zastávka Rokytnice, v jejíž blízkosti je na úrovněovém křížení železniční trati a silnice III. třídy v km 189,194. **Železniční přejezd**, označený „C“, je vybaven PZS kategorie 3ZBI se čtyřmi výstražníky s celými závory. Dva výstražníky mají dvě světelné skříně. Výstroj PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

2.5 Zhodnocení dosavadního technického stavu zabezpečovacího zařízení

SZZ i TZZ jsou morálně i technicky zastaralé, na hranici životnosti. Stávající zařízení nelze (nebo pouze obtížně a za velkých investičních nákladů) začlenit do systémů DOZ a ETCS.

3. Technická část

3.1 Navrhované řešení zabezpečovacího zařízení

3.1.1 Všeobecně

Účelem části D.D.1 projektové dokumentace této stavby je navrhnout řešení zabezpečovacího zařízení s ohledem na provedené stavební úpravy kolejiště výhybny Dluhonice a traťových úseků Prosenice – Přerov, Prosenice – Dluhonice a Přerov – Dluhonice v souladu s požadavky dopravní technologie, platných norem a předpisů. Použity jsou technologie obvykle používané v takových případech na síti SŽDC, s.o.

Část D.D.1 je členěna na:

- | | |
|-----------------|---|
| a. část D.D.1.1 | Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ) |
| b. část D.D.1.2 | Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ) |
| c. část D.D.1.5 | Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ) |

3.1.2 Zabezpečení stavebních postupů

Obsahem stavby je rekonstrukce výhybny Dluhonice a traťových úseků Prosenice - Přerov koleje č.1, 2; Prosenice - Dluhonice koleje č.1S, 2S a Přerov - Dluhonice koleje č. 1, 2.

Z hlediska stavebních postupů (SP) je stavba uvažována v období 08/2018 až 10/2020, tedy v délce trvání 27 měsíců se dvěma zimními přestávkami. Je rozvržena do sedmi stavebních postupů - v roce 2018 proběhnou SP č.1 a 2, po zimní přestávce budou následovat v roce 2019 SP č. 3 a 4 a v roce 2020 opět po zimní přestávce SP č. 5, 6 a 7. Jednotlivé úseky výstavby jsou v dostatečném předstihu zahájeny SP č. 0, ve kterých proběhnou přípravné práce – překládky stávajících kabelových vedení, výstavba základů a stožárů trakčního vedení (TV) a výstavba základů návěstních lávek a krakorců a jejich montáž, případně jiných mostních objektů.

Stavební sezona 2018 :

Ve SP č. 0 proběhnou přípravné práce – výstavba trakčních stožárů a základů pro návěštní lávky v traťových kolejích č.1S a 2S úseku Dluhonice - Prosenice a v traťových kolejích č.1 a 2 úseku Přerov - Prosenice.

V profesi železniční zabezpečovací zařízení (ZZ) úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Práce budou provedeny před zahájením denních výluk tak, aby bylo možno vypnout TZZ v obou kolejích příslušného směru. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí) případně zahájení zemních prací a pokládka kabelů definitivního TZZ. Využity budou denní výluky v příslušných kolejích. Stávající ZZ zůstává v činnosti, při potřebě vypnutí ZZ v rámci prací na kabelových rozvodech v příslušné koleji bude po dokončení prací následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu.

Náplní **SP č. 1** je rekonstrukce dvou úseků traťové koleje č.1 (1TK) traťového úseku Prosenice – Přerov (příčný posun koleje do nové osy dle projektu vpravo ve směru staničení v úsecích) včetně provizorního napojení na stávající stav.

V profesi ZZ úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí), zemní práce a pokládka kabelů definitivního TZZ. Aktivace a přezkoušení TZZ v TK1. Stávající ZZ zůstává v činnosti, v TK1 bude vypnuto TZZ a po dokončení prací SP bude následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu.

SP č. 2 představuje práce v TK1S traťového úseku Prosenice – Dluhonice od výhybky č.2 v Dluhonicích po provizorní propojení kolejí TK1S a TK2, v TK2 traťového úseku Prosenice – Přerov a trativod mezi TK1S a TK2.

V profesi ZZ úpravu stávajícího RZZ výhybny Dluhonice, včetně PZS km 185,610. Úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí), zemní práce a pokládka kabelů definitivního TZZ. Příprava na montáž provizorního SZZ (PSZZ) v Dluhonicích. Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené RZZ, v TK1S bude vypnuto TZZ. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající. Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava RZZ a PZS, jejich přezkoušení a aktivace, přezkoušení a aktivace TZZ.

Stavební sezona 2019 :

Ve SP č. 0 proběhnou přípravné práce – výstavba trakčních stožárů a základů pro návěštní lávky v traťových kolejích č.1 a 2 úseku Přerov - Dluhonice.

V profesi ZZ úpravy a přeložky kabelových tras, případně jejich ochrana proti poškození stavebními pracemi. Práce budou provedeny před zahájením denních výluk tak, aby bylo možno vypnout TZZ v obou kolejích příslušného směru. Přípravné práce (příprava přechodů kolejí ve vyloučených částech kolejí), pokračování v zemních pracech a pokládce kabelů definitivního TZZ. Využity budou denní výluky v příslušných kolejích. Stávající ZZ zůstává v činnosti, při potřebě vypnutí ZZ v rámci prací na kabelových rozvodech v příslušné koleji bude po dokončení prací následovat přezkoušení zařízení a zpětné zapnutí do provozu.

V rámci **SP č. 3** bude zřízeno provizorní propojení TK1S a TK2, prováděny práce v TK2S traťového úseku Prosenice – Dluhonice, na mostu km 4,862 TK2S, v TK1S traťového úseku Prosenice – Dluhonice od provizorního propojení TK1S a TK2 ve směru Prosenice a v TK2 traťového úseku Prosenice – Přerov ve směru do Přerova. Na závěr SP bude provizorní propojení TK1S a TK2 zrušeno.

V profesi ZZ úprava stávajícího RZZ výhybny Dluhonice, včetně zrušení PZS km 185,610. V TK1S, TK2S a TK2 bude vypnuto TZZ, přičemž bude upraveno TZZ – navázání koleje č. 2 na kolej č. 1S včetně úpravy SW CDP (ŽST Přerov i dálkově ovládaný úsek Přerov – Prosenice a SW ŽST Prosenice). Po dokončení prací SP bude následovat zpětná úprava RZZ Dluhonice, jeho přezkoušení a zpětné úpravy, aktivace a přezkoušení TZZ, SZZ Prosenice a Přerov a CDP. Práce na PSZZ v Dluhonicích. Stávající ZZ zůstává v činnosti - v Dluhonicích bude provozováno upravené RZZ, v TK1S, TK2S a TK2 bude vypnuto TZZ. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající. Po dokončení prací SP bude v Dluhonicích provozováno PSZZ, TZZ zpětně aktivováno.

Mezi SP č. 3 a SP č. 4 je vložen SP č.0, určený pro přípravné práce ve výhybně Dluhonice - výstavbu trakčních stožárů a základů pro návěsní lávky.

V profesi ZZ příprava na aktivaci PSZZ v Dluhonicích – technologie PSZZ bude umístěna v kontejnerech v blízkosti výpravní budovy u kabelové trasy SZZ. Ovládána bude z JOP v provizorní DK, umístěné v kontejneru v blízkosti kontejnerů PSZZ. Rozsah PSZZ bude připraven pro dopravní program a konfiguraci kolejiště výhybny tak, aby bylo umožněno „připínání“ jednotlivých částí rekonstruovaného kolejiště výhybny. Při přepínání stávajícího RZZ na PSZZ – uzamčení výhybek a zřízení výhybkářských stanovišť na dobu 7 dnů v závěru SP. Po jeho aktivaci je možno zahájit práce na demontáži stávajícího RZZ, stavební úpravy SÚ a místnosti napájení.

V době vypnutí SZZ pojedou vlaky na směr Brodek u Přerova – Dluhonice po TK1, následně směr Prosenice po kolejové spojení výhybek č.30/32 a po výhybce č.28 na staniční kolej č.4 a dále směr Prosenice po TK1S. Vlaky opačného směru Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova pojedou z Prosenice po TK2S, ve stanici Dluhonice po koleji č.6 a dále přes výhybku č.27 po kolejové spojení výhybek č.29/31 na TK2 směr Brodek u Přerova. Vlaky na směr Přerov – Brodek u Přerova pojedou po staničních kolejích č.1,2. Pravidelně budou přestavovány výhybky č.28, 30, 32 a 29, 31. Na zhlaví směr Brodek u Přerova bude zřízeno výhybkářské stanoviště St.II co nejbližší výhybky č.30. Obsazení dvěma pracovníky ve směně. Pro případ mimořádností bude na přerovské zhlaví zřízeno výhybkářské stanoviště St.I, které bude obsazeno jen v případě mimořádností. Umístění St.I naproti výhybce č.5. Klíče od výměnových zámků budou vkládány do ústředních zámků na jednotlivých výhybkářských stanovištích. Náklady na zřízení výhybkářských stanovišť, uzamčení výměn a ústřední zámků jsou zahrnuty v rozpočtových nákladech PS 12-28-01.2 „Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení“, mzdové náklady na obsluhující pracovníky jsou zahrnuty v části B.8. „Zásady organizace výstavby“ této PD.

Po přepnutí bude v Dluhonicích provozováno PSZZ, TZZ postupně zpětně aktivováno s vazbou na PSZZ v Dluhonicích. TZZ směr Přerov a Brodek u Přerova stávající.

V rámci **SP č. 4** budou přednostně vloženy výhybky č. 29X a 30X na olomouckém zhlaví výhybny Dluhonice a stavebně upravována sudá kolejová skupina výhybny. Dokončena bude stavební úprava zbývajících částí TK2 traťového úseku Prosenice – Přerov.

V profesi ZZ demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti a vnitřní technologie po aktivaci PSZZ. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky po dokončení stavebních úprav, kabelizace, vnitřní technologie po dokončení stavebních úprav VB – stavební úpravy budou ukončeny tak, aby bylo možno provést montáž technologie a začít s aktivací a přezkušováním v zimní přestávce, zajištěno musí být v té době napájení. Dokončení definitivního TZZ – kabelizace, venkovní prvky v TK2 směr Prosenice. Ve směru Olomouc vypnutí TZZ podle stavebních prací na příslušné koleji, přenesení skříní EAB do kontejneru PSZZ včetně úpravy kabelového propojení (optický kabel) a po dokončení zpětná aktivace a přezkoušení. V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v TK1S, TK2S, TK1 a ve směru Přerov v činnosti po celou dobu, ve směru Prosenice TK2 a ve směru Brodek u Přerova po dokončení stavebních prací a po přezkoušení zpětně aktivováno. V TK2 směr Prosenice po dokončení aktivace a přezkoušení nového EAB (včetně SÚ Prosenice a Přerov).

Stavební sezona 2020 :

Ve **SP č. 5** bude stavebně upravována TK2 v traťovém úseku Přerov – Dluhonice a ve výhybně Dluhonice bude stavebně dokončena sudá skupina přerovského zhlaví.

V profesi ZZ budou prováděny demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky, kabelizace, vnitřní technologie namontována a připravena k aktivaci a zkoušení. Dokončení definitivního TZZ – kabelizace, venkovní prvky v TK2 směr Přerov, po dokončení stavebních prací zpětná aktivace a přezkoušení. V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v TK1S, TK2S, TK1, TK2 a ve směru Brodek u Přerova v činnosti po celou dobu vypnuto, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení zpětně aktivováno.

Náplní **SP č. 6** je dokončení stavebních úprav zbývajících částí TK1 traťového úseku Prosenice – Přerov, ve výhybně Dluhonice pak dokončení sudé skupiny olomouckého zhlaví.

V profesi ZZ budou probíhat demontáže stávajícího RZZ – venkovní prvky dle úprav v kolejišti, montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky, kabelizace, vnitřní technologie a bude

probíhat aktivace a zkoušení ESZZ. Dokončení definitivního TZZ – ve směru Prosenice vypnutí TZZ podle stavebních prací v TK1 a po jejich dokončení aktivace a přezkoušení nového AB (včetně SÚ Prosenice a Přerov). V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v TK1S, TK2S, TK2 ve směru Prosenice, ve směru Přerov a ve směru Brodek u Přerova po celou dobu, v TK1 směr Prosenice TZZ vypnuto, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení aktivováno.

Ve SP č. 7 bude stavebně upravována TK1 v traťovém úseku Přerov – Dluhonice a ve výhybně Dluhonice bude stavebně dokončena lichá skupina.

V profesi ZZ demontáže stávajícího RZZ - venkovní prvky dle úprav v kolejišti. Montáž prvků definitivního SZZ – venkovní prvky, kabelizace, vnitřní technologie bude namontována a probíhá její aktivace a zkoušení. Vypnutí TZZ ve směru Přerov v TK1 a po dokončení stavebních prací zpětná aktivace a přezkoušení.

Po dokončení stavebních prací aktivace definitivního SZZ v Dluhonicích, definitivního TZZ ve směru Přerov, ve směru Prosenice a ve směru Brodek u Přerova včetně úvazek v Dluhonicích, Přerově i Prosenicích (ve směru Brodek u Přerova zpětné přenesení do nové SÚ, v Brodku stávající). Aktivace EAB v jednotlivých kolejích v délce cca 2 až 3 dny. Přepínání PSZZ na definitivní ESZZ – uzamčení výhybek a zařízení výhybkářských stanovišť na dobu cca 14 dnů.

V době vypnutí staničního zabezpečovacího zařízení pojedou vlaky na směru Brodek u Přerova – Dluhonice po TK1, následně směr Prosenice po kolejové spojení výhybek č.30X/29X a po výhybce č.28X na staniční kolej č.8 a dále směr Prosenice po TK2S. Vlaky opačného směru Prosenice – Dluhonice – Brodek u Přerova pojedou z Prosenic po TK1S, ve stanici Dluhonice po koleji č.6 a dále přes výhybku č.27X na traťovou TK2 směr Brodek u Přerova. Vlaky na směru Přerov – Brodek u Přerova pojedou po staničních kolejích č.1,2. Pravidelně budou přestavovány výhybky č.30X, 29X, 28X, 27X. Na zhlaví směr Brodek u Přerova bude zřízeno výhybkářské stanoviště St.III u výhybky č.29X a další výhybkářské stanoviště St.II v polovině vzdálenosti mezi výhybkami č.28X, 27X. Každé obsazeno jedním pracovníkem. Pro případ mimořádností bude na přerovské zhlaví zřízeno výhybkářské stanoviště St.I, které bude obsazeno jen v případě mimořádností. Umístění St.I naproti výhybce č.5X. Klíče od výměnových zámků budou vkládány do ústředních zámků na jednotlivých výhybkářských stanovištích.

V Dluhonicích v činnosti PSZZ, TZZ v kolejích 2S, 1S, 1, 2 ve směru Prosenice, ve směru Přerov v koleji č. 2 a ve směru Brodek u Přerova v činnosti po celou dobu, v koleji č. 1 směr Přerov TZZ vypnuto, po dokončení stavebních prací a po přezkoušení zpětně aktivováno. Po dokončení stavebních a aktivaci v Dluhonicích nové ESZZ a v návazných traťových úsecích TZZ EAB.

Bližší rozbor a popis činností v jednotlivých stavebních postupech je uveden v části B.8. „Zásady organizace výstavby“ této PD.

3.1.3 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

3.1.3.1 PS 12-28-01 Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení

V rámci tohoto PS bude vybudováno nové ESZZ podle kolejového řešení, navržené ve stavební části této PD a požadavků dopravní technologie práce ve výhybně Dluhonice.

PS je členěn na části PS 12-28-01.1 „Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení“, PS 12-28-01.2 „Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení“ a PS 12-28-01.3 „Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ“.

3.1.3.1.1 PS 12-28-01.1 Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení

Jak již bylo uvedeno v předchozím textu, bude ve výhybně Dluhonice vybudováno SZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 typu elektronické stavědlo dálkově ovládané z CDP Přerov s možností místního ovládání z nezálohovaného JOP v DK výhybny Dluhonice, s kolejovými obvody (KO), elektromotorickými přestavníky v nerozřezném provedení (EPN) ve žlabových přírubových pražcích a světelnými návěstidly.

Použité KO budou v souladu s požadavky na odolnost kolejových obvodů vůči rušivým proudům dle technických norem (ČSN 34 2613 požadavky na kolejové obvody s digitálními kolejovými přijímači) a technických specifikací platných pro Českou republiku (ČSN CLC/TS 50238–2 parametry pro Českou republiku) a požadavky dle platných Technických specifikací interoperability (TSI) EU (dnes Rozhodnutí Komise 2012/88/EU) – v dopravně se signální frekvenci v kmitočtovém pásmu 275 Hz. Pro KO TZZ, kterých výstroj bude soustředěna ve SÚ Dluhonice, budou použity KO se signální frekvencí v kmitočtovém pásmu 75 Hz. Napájení KO v obou kmitočtových pásmech bude zajištěno ze zdroje ESZZ.

V dopravně bude 7 dopravních kolejí - koleje č. 3,1,2,4,6,8,10. Koleje 1,2 jsou hlavní a kolej č. 3 předjízdnu pro směr Olomouc – Přerov, kolej č. 6, 8 jsou hlavní a kolej č. 10 předjízdnu pro směr Olomouc – Prosenice, kolej č. 4 je společnou předjízdnu pro oba směry. Přenos kódu národního vlakového zabezpečovače (zařízení třídy B dle Technických specifikací interoperability) bude proveden ve všech dopravních kolejích, v hlavních v celé délce a v předjízdňích v přímé části - mezi vjezdovými a odjezdovými návěstidly. Pro přenos kódu vlakového zabezpečovače bude použito pracovní kmitočtové pásmo 75 Hz. Pro vlakové cesty s rychlostí vyšší jak 120 km/h a jednosvětlovou návěstí musí být zajištěn technickým řešením a uspořádáním izolace kolejiště přenos kódu národního vlakového zabezpečovače i v odbočných větvích výhybek a naopak musí být zrušen v obvodu výhybek přilehlých k návěstidlu při vlakových cestách na dvousvětlovou návěst.

Vzhledem k použitým typům výhybek budou tyto osazeny EPN ve žlabových pražcích přírubových a doplněny snímači polohy. Výhybky č. 27 až 30 tvaru 1:26,5 – 2500 s pohyblivými hroty srdcovek (PHS) budou osazeny čtyřmi EPN a šesti snímači polohy na jazycích výhybky a dvěma přestavníky se snímačem polohy na PHS. Dodaný systém ovládání a zabezpečení výhybek s PHS musí umožňovat nouzové uzamčení výhybek – v základním stavu musí být uzamčeny v poloze, která nebrání přestavování výměny či PHS. Vzhledem ke dvěma pohyblivým částem na výhybce musí tento systém uzamykání zajišťovat kontrolu souladu polohy výměny a PHS.

V umístění zařízení a v dimenzi napájení ESZZ je počítáno s vložením dalších tří výhybek (č. 24 až 26) při doplnění třetí traťové koleje do Brodku u Přerova v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“, z nichž jedna bude tvaru 1:26,5 – 2500. Obdobně bylo postupováno i při návrhu izolace kolejiště. Při vytváření SW ESZZ musí být s touto úpravou počítáno.

Světelná návěstidla budou, z důvodu zajištění viditelnosti, umístěna na návěstních lávkách nebo krakorcích. Při zpracování PD byl proveden rozbor viditelnost návěstidel s ohledem na technické řešení mostních objektů a parametrů kolejového řešení – zejména oblouky železniční trati, a to jednak zákresem do koordinačních podkladů stavby a modelováním formou vizualizace. V dalším stupni PD bude však s ohledem na další upřesnění a detailnější rozpracování technického řešení souvisejících profesí navržené umístění ověřeno a provedeny potřebné úpravy s ohledem na ostatní profese. Z důvodu viditelnosti návěstidel bylo v průběhu zpracování PD upraveno kolejové řešení přerovsko/prosenického zhlaví tak, aby byla zajištěna viditelnost na odjezdových návěstidlech tohoto směru. Problematickým se jeví zajištění viditelnosti na olomouckém zhlaví výhybny v koleji č. 1, kde bylo dohodnuto pro zajištění viditelnosti návěstidla L1 rozhodnuto snížit rychlost na 100 km/h a v koleji č. 2, která bude pojížděna rychlostí 130 km/h. (v obou případech ve směru Brodek u Přerova). Toto omezení se netýká drážních vozidel vybavených systémem ETCS. Výjimkou v provedení jsou vjezdová návěstidla od Brodku u Přerova (1S a 2S), která jsou stožárová. Ve směru od Přerova byla v kolejišti výhybny – před prvními výhybkami tohoto směru – vložena cestová návěstidla. Tím vzniká v tomto směru další „oddíl“ délky 1133 m a 1039 m, využitelný při řízení dopravy – v dalším stupni PD bude toto řešení prověřeno s ohledem na viditelnost návěstidel. Ve směru od Prosenic jsou umístěna obdobně cestová návěstidla, v tomto případě na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost 416m a 451m. Jejich umístění bylo vynuceno vzdáleností mezi vjezdovými návěstidly z tohoto směru (1HL a 2HL) a odjezdovými návěstidly (L3 až L10), která přesahuje délku 2 000 m – vjezdová návěstidla bylo nutno vysunout mimo budované mostní objekty – nové nadjezdy železniční trati a umístění dělení trakčního vedení (TV). Vzhledem k bezpečnostní rizikům navrženého řešení bude v dalším stupni PD projednáno jako alternativní možnost řešení umístění vjezdových a odjezdových návěstidel ve směru od Prosenic do Olomouce na vzdálenost větší než 2 000 m, která není TNŽ 34 2620 doporučena. Tím by cestová

návěstidla ze směru Prosenice nebyla realizována. Z důvodu problematiky bočních ochran vlakových cest je navrženo doplnit výstroj návěstidel odjezdových v hlavních kolejích, cestových a vjezdových (včetně posledních oddílových návěstidel AB) výstrojí pro návěštění, případně předvěštění vlakové cesty omezenou rychlostí (VCO) 120km/hod. Popsané umístění návěstidel a návěštění VCO byly projednány na výrobních poradách. Seřaďovací návěstidla budou rozmístěna dle požadavků dopravní technologie a budou stožárová nebo trpasličí.

Výhybna Dluhonice bude v cílovém stavu ovládána z CDP Přerov. Její ovládání bude začleněno do dispečerského sálu „Přerov – Česká Třebová“, kde je připraven prostor pro doplnění ovládacích a zobrazovacích prvků výhybny. Pro případ výpadku DOZ bude DK, umístěná ve VB výhybny Dluhonice, vybavena pracovištěm pohotovostního výpravčího – nezálahovaným jednotným ovládacím pracovištěm (JOP). Konkrétní řešení obsazení a uspořádání ovládacích prvků je náplní dalšího stupně PD a realizační dokumentace.

Nová stavební ústředna (SÚ) a místnost napájení budou umístěny v upravené stávající SÚ ve VB výhybny Dluhonice. Tyto prostory vzniknou stavební úpravou – odbouráním přístavku, který je staticky nevyhovující a přepažením stávající SÚ. Doplněny budou dveře v levé části místnosti při pohledu od kolejiště pro navedení stojanů či skříní technologie SZZ, obdobně tak budou vloženy dveře do přepážky mezi SÚ a místností napájení. Vyměněna budou okna. Venkovní dveře a okna budou doplněna bezpečnostními prvky – folie a mříže. Vstupní dveře do chodby zůstanou zachovány. Obě místnosti, kde bude umístěna technologie ZZ budou vybaveny klimatizací a systémem ASHS. Podlaha místnosti zdrojů bude z důvodu únosnosti zpevněna. Místnosti návěstního mistra a dílny zůstávají.

Hlavní napájení SZZ bude provedeno z rozvodu 6 kV, náhradní z veřejného rozvodu v rámci PS části silnoproudá technologie. Počítáno bude s připojením převozného zdroje elektrické energie prostřednictvím připravené zásuvky. V profesi silnoproudá technologie bude řešena problematika kompenzace účinku napájecího zdroje ESZZ podle požadavku SEE. Kompenzační rozvaděč bude umístěn v blízkosti místnosti zdrojů ve VB.

Součástí SZZ bude vnitřní výstroj a napájení TZZ (EAB) sousedních traťových úseků.

Nová kabelizace bude vycházet ze SÚ – od kabelových stojanů – přes vstupní kabelovou šachtu do hlavní kabelové trasy na obě zhlaví a dále k jednotlivým venkovním prvkům v kolejišti. Kabely SZZ a TZZ budou umístěny mezi krajními výhybkami výhybny v souběhu s kabely sdělovacího zařízení (SZ) v kabelových žlabech v podpovrchové trase s hloubkou uložení 50 cm. Mezi krajními výhybkami a vjezdovými návěstidly a v mezistaničních úsecích budou kabely položeny v loži z prosáté zeminy s výstražnou fólií ve společné kabelové trase s krytím 80 cm s kabely SZ. Dodávka a pokládka kabelů je součástí PS SZZ – po vjezdová návěstidla – a dále do trati TZZ, výkopy PS sdělovacího zařízení.

Ve SZZ a TZZ budou použity kabely typu TCEKPFLEY, v delších délkách kabely typu TCEKPFLEZE (s ohledem na eliminaci rušivých vlivů souběžných energetických vedení a výhledového záměru použití střídavé trakce). Výpočet vlivu vedení vn a vvn je řešen v samostatné části PD.

Z důvodu ochrany před účinky blesku nesmí být žádné uzemnění položeno do kabelové kiny, ve které jsou uloženy kabely SZZ, i když to TNŽ 34 2609 připouští.

SZZ, PZS a TZZ přilehlých traťových úseků bude vybaveno diagnostikou měřicí a stavovou, včetně úpravy SW na pracovišti dispečera ŽDC na CDP v Přerově. Diagnostické pracoviště (pracoviště soustředěné údržby) bude zřízeno ve SÚ. Diagnostické zařízení bude provedeno v souladu s TS 2/2007-Z. Pro možnost dálkového přístupu servisu a údržby bude připojena diagnostika do technologické datové sítě SŽDC.

3.1.3.1.2 PS 12-28-01.2 Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací

Jako PSZZ pro zajištění stavebních postupů výstavby bude použito z důvodu nutnosti uvolnění stávající SÚ mobilní provizorní zabezpečovací zařízení (MPZZ), umístěné v kontejnerech, ovládané z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v provizorní DK. Detailní popis činnosti MPZZ při jednotlivých stavebních postupech je popsáno v kapitole 3.1.2 Zabezpečení stavebních postupů. Rozpočtově je dodávka kontejnerů MPZZ řešena formou zápůjčky.

Součástí této části projektové dokumentace jsou i úpravy kabelových tras, montáž a demontáž venkovních prvků SZZ, úpravy vnitřní části SZZ při stavebních postupech a demontáž všech venkovních i vnitřních prvků stávajícího SZZ.

Na zhlavích výhybny budou po dobu aktivace a přezkoušení MPZZ i nového ESZZ provizorní výhybkářská stanoviště, umístěná v zapůjčených mobilních buňkách. Buňky budou vybaveny telefonním přístrojem pro spojení s výpravčím výhybny. Součástí pronájmu buňky bude kancelářský nábytek, elektroinstalace a chemické WC. Přípojky nn a telefonu budou provedeny v PD příslušných profesí.

3.1.3.1.3 PS 12-28-01.3 Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ

U objektu je požadováno klimatizovat místnosti s technologií – stavební ústřednu a místnost napájení. Klimatizace bude zajištěna prostřednictvím systému SPLIT jež je sestava jedné vnitřní jednotky – podstropní alt. nástěnné provedení a jedné jednotky – venkovní provedení.

Umístění a počet jednotek je navržen tak, aby nebyla chlazením přímo ovlivněna některá část technologie a aby byla zajištěna i rezerva v případě výpadků jedné sestavy - týká se to stavební ústředny, kde vzhledem k velikosti místnosti a požadavku maření energie jsou osazeny tři sestavy. Zbývající místnost je osazena jednou sestavou. Venkovní jednotky jsou umístěny na střeše objektu. Hlavní el. přívod je přiveden k venkovním jednotkám. Vnitřní jednotky jsou převážně umístěny v blízkosti chodby, aby bylo možno nejkratší trasou odvést kondenzát do odpadu. Vlastní propojení mezi jednotkami je prostřednictvím izolovaného potrubí a el. vodiči - kabely. Jednotku lze provozovat celoročně s tím, že venkovní jednotka pro topení bude provozována od -15 do +21 °C pro chlazení od -10 do +43 °C. Pro přenos je použito chladivo R410A. Jednotky pracují v automatickém režimu bez nutnosti obsluhy. Vzhledem bezporuchovému provozu je nutno v provozním řádu stanovit a následně zajistit pravidelné kontroly včetně revizí servisem klimatizačních jednotek. Vnitřní jednotky jsou osazeny čerpadlem pro odvod kondenzátu – při realizaci bude případně upřednostněn gravitační odvod.

Technické parametry

STAVĚDLOVÁ ÚSTŘEDNA 3 ks el. příkon klim jednotku 1,66 kW , chladicí výkon 5,0 kW.
/ podstropní vnitřní jednotky /

MÍSTNOST NAPÁJENÍ 1 ks el. příkon klim jednotku 1,66 kW , chladicí výkon 5,0 kW.
/ podstropní vnitřní jednotka /

3.1.3.2 PS 12-28-02 Výhybna Dluhonice, úvazka TZZ směr Brodek u Přerova

Ve výhybně Dluhonice bude provedena úvazka na TZZ typu EAB **směr Brodek u Přerova**, vybudovaného ve stavbě „Modernizace trati Přerov-Olomouc“. Vlastní TZZ zůstane zachováno, doplněny budou indikátory s číslicí 12 pro předvěštění rychlosti 120 km/h na posledních oddílových návěstidlech AB, která jsou předvěští vjezdových návěstí 1S, 2S. Délka traťového úseku bude 2 834 m, v každém směru zůstanou tři oddíly. Upraveno bude ovládání PZS „C“ ve směru od výhybny Dluhonice. Součástí rozpočtových nákladů PS je úprava SW EAB.

3.1.4 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

V rámci části D.D.1.2 bude provedena výstavba TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 v provedení EAB v traťových úsecích Prosenice – Přerov, Prosenice – Dluhonice a Přerov – Dluhonice. Kabelová trasa kabelů TZZ bude vedena v souběhu se sdělovacími kabely, její návrh a rozpočtové náklady výkopových prací jsou součástí části D.D.2 Železniční sdělovací zařízení. Vnitřní část AB a úpravy stávající technologie SZZ v ŽST Prosenice a Přerov jsou součástí PS Úvazka TZZ příslušného směru, vnitřní část AB a kabelové rozvody TZZ ve výhybně Dluhonice – po vjezdová návěstidla – jsou náplní PS Definitivního SZZ Výhybny Dluhonice. V jednotlivých traťových úsecích budou upraveny

km polohy návěstních bodů v závislosti na kolejovém řešení železniční trati, viditelnosti návěstidel, délce traťových úseků a požadavkům na výhledový stav.

Technologie EAB – skříně ve SÚ jednotlivých dopraven budou propojeny optickými kabely, pokládány v části D.D.2 PD nebo bude využito již položených optických kabelů.

PS TZZ jsou členěny na části Definitivní TZZ a Provizorní TZZ. Jako provizorní TZZ bude do doby aktivace definitivního TZZ použit stávající AB.

3.1.4.1 PS 43-28-04 Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Dluhonice

3.1.4.2 PS 43-28-05 Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Prosenice

Náplní PS je dodávka a montáž vnitřních prvků AB – skříně, základního SW, montáž individuálního SW EAB příslušného směru, přezkoušení a regulování nového EAB a potřebné úpravy v kabelizaci SÚ v Přerově. Doplněvané skříně budou umístěny v rezervních polohách (skříň 61 pro směr Prosenice a skříň č. 62 pro směr Dluhonice), ponechaných při výstavbě ESZZ. KO ve směru Dluhonice budou součástí SZZ v Dluhonicích, ve SÚ Přerov bude doplněna výstroj KO do km 187,750. Napájení prvků EAB bude provedeno ze stávajícího zdroje SZZ.

3.1.4.3 PS 61-28-01 t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení

3.1.4.3.1 PS 61-28-01.1 t.ú. Přerov – Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Přerov – Prosenice bude vybaven TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 provedení elektronický AB centralizovaný do SÚ ŽST Přerov a Prosenice. Délka traťového úseku bude 5 246m, ve směru Prosenice – Přerov bude šest oddílů (oproti stávajícímu stavu jsou doplněna oddílová návěstidla na společné návěstní lávce vjezdových návěstidel do ŽST Prosenice), ve směru Přerov – Prosenice pět oddílů. Hranice umístění výstroje bude v km 187,750 – u návěstidel 1-1878, 2-1878, 1-1877, 2-1877. Napájení TZZ bude provedeno ze zdrojů SZZ. Vzhledem k tomu, že obě ŽST jsou vybaveny ESZZ a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ.

Venkovní prvky EAB do hranice umístění výstroje ve SÚ Přerov budou propojeny nově pokládanou kabelizací, která naváže na kabely ponechané v rezervě u vjezdových návěstidel do ŽST Přerov v kabelové skříně (objektu) KO23. Venkovní prvky zapojené ze SÚ v Prosenicích naváží na stávající kabelizaci, ponechanou v rezervě v kabelové skříně KS1 u vjezdových návěstidel ŽST Prosenice. Vzhledem k tomu, že reléové konce traťových KO jsou ve stávajícím stavu přivedeny do KS1 společným kabelem, bude v rámci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ využito zemních prací pro uložení kabelizace nově vkládané štíhlé výhybky a mezi SÚ a KS1 budou uloženy jednotlivé kabely pro reléové konce traťových KO.

3.1.4.3.2 PS 61-28-01.2 t.ú. Přerov – Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení

Náplní této části projektové dokumentace je zajištění činnosti stávajícího TZZ v traťovém úseku Přerov - Prosenice po dobu realizace stavby – úpravy kabelových tras, montáž a demontáž venkovních prvků TZZ. Popis prováděných prací a činnosti zabezpečovacího zařízení během jednotlivých stavebních postupů je v kapitole 3.1.2 Zabezpečení stavebních postupů.

Součástí provizorního zabezpečovacího zařízení je demontáž všech venkovních prvků stávajícího TZZ.

3.1.4.4 PS 11-28-01 t.ú. Přerov – Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení

3.1.4.4.1 PS 11-28-01.1 t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení

V **traťovém úseku Přerov - Dluhonice** se navrhuje vybudovat TZZ 3. kategorie provedení EAB, centralizovaný do SÚ ŽST Přerov a výhybny Dluhonice. Délka traťového úseku bude 340 m (vjezdová návěstidla budou vysunuta z důvodu umístění cestových návěstidel na přerovském zhlaví výhybny Dluhonice), v každé koleji bude jeden oddíl.

Venkovní prvky EAB – styková trafa traťového KO budou zapojena ze SÚ Dluhonice po nově pokládané kabelizaci.

3.1.4.4.2 PS 11-28-01.2 t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení

Náplní této části projektové dokumentace je zajištění činnosti stávajícího TZZ v traťovém úseku Přerov - Dluhonice po dobu realizace stavby – úpravy kabelových tras, montáž a demontáž venkovních prvků TZZ. Popis prováděných prací a činnosti zabezpečovacího zařízení během jednotlivých stavebních postupů je v kapitole 3.1.2 Zabezpečení stavebních postupů.

Součástí provizorního zabezpečovacího zařízení je demontáž všech venkovních prvků stávajícího TZZ.

3.1.4.5 PS 19-28-01 t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení

3.1.4.5.1 PS 19-28-01.1 t.ú. Dluhonice – Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení

Traťový úsek Dluhonice – Prosenice bude vybaven TZZ 3. kategorie dle TNŽ 34 2620 provedení EAB centralizovaný do SÚ ŽST Prosenice a výhybny Dluhonice. Délka traťového úseku bude 5 822m, ve směru Prosenice – Dluhonice bude šest oddílů (oproti stávajícímu stavu jsou doplněna oddílová návěstidla na společné návěstní lávce vjezdových návěstidel do ŽST Prosenice), ve směru Dluhonice – Prosenice zůstává šest oddílů. Hranice umístění výstroje bude v km 5,170 (TK2S), resp. 5,173 (TK1S) – u návěstidel 2-52, 2-53 v TK2S a 1-50, 1-53 v TK1S. Napájení TZZ bude provedeno ze zdrojů SZZ. Vzhledem k tomu, že ŽST Prosenice je vybavena ESZZ a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ.

Venkovní prvky EAB do hranice umístění výstroje ve SÚ Dluhonice budou propojeny nově pokládanou kabelizací. Venkovní prvky zapojené ze SÚ v Prosenicích naváží na stávající kabelizaci, ponechanou v rezervě v kabelové skříni KS1 u vjezdových návěstidel ŽST Prosenice. Vzhledem k tomu, že reléové konce traťových KO jsou ve stávajícím stavu přivedeny do KS1 společným kabelem, bude v rámci stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ využito zemních prací pro uložení kabelizace nově vkládané štihlé výhybky a mezi SÚ a KS1 budou uloženy jednotlivé kabely pro reléové konce traťových KO.

3.1.4.5.2 PS 19-28-01.2 t.ú. Dluhonice – Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení

Náplní této části projektové dokumentace je zajištění činnosti stávajícího TZZ v traťovém úseku Dluhonice - Prosenice po dobu realizace stavby – úpravy kabelových tras, montáž a demontáž venkovních prvků TZZ. Popis prováděných prací a činnosti zabezpečovacího zařízení během jednotlivých stavebních postupů je v kapitole 3.1.2 Zabezpečení stavebních postupů.

Součástí provizorního zabezpečovacího zařízení je demontáž všech venkovních prvků stávajícího TZZ.

V rozpočtových nákladech tohoto PS je započítána úprava SW dispečerského pracoviště na CDP v Přerově a SW ESZZ ŽST Prosenice při provizorním propojení TK1S a TK2 ve SP č. 3.

3.1.4.6 PS 62-28-01 Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Dluhonice

3.1.4.7 PS 62-28-02 Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Přerov

Náplní PS je dodávka a montáž vnitřních prvků AB – skříně, základního SW, montáž individuálního SW EAB příslušného směru, přezkoušení a regulování nového EAB a potřebné úpravy v kabelizaci SÚ v Prosenicích. Doplněvané skříně budou umístěny v polohách stávajících skříní úvazky AB (skříně 41 a 42 pro směr Přerov a skříně č. 43 a 44 pro směr Dluhonice) nebo v rezervních pozicích, ponechaných při výstavbě ESZZ (skříně 64 a 74). Výstroj traťových KO do hranice dělení výstroje AB obou směrů bude doplněna do volných pozic stávajících skříní nebo v nových skříních, umístěných do pozic uvedených v předchozím textu. Pro zapojení venkovní kabelizace bude využita rezervní kabelová skříň nebo doplněny stávající využití skříně. Napájení prvků EAB bude provedeno ze stávajícího zdroje SZZ.

Vzhledem k plánované stavbě „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, ve které bude mezi koleje 1S a 2 vložena nová štíhlá výhybka (řešení podle varianty J2 TES), bude nutné upravit stávající venkovní prvky ESZZ, mimo jiné vysunout vjezdové návěstidlo 1DS z důvodu zachování požadovaného odstupu od nově vloženého dělení TV. Proto aby nebylo nutné rozložení posledního návěstního bodu, byla posunuta návěstní lávka ve směru do trati, tím ale vznikla mezi odjezdovými návěstidly a prvními oddílovými návěstidly ve směru Přerov/Dluhonice vzdálenost větší jak 2 000m. Při rozmísťování návěstních bodů AB byl doplněn oddíl mezi odjezdová návěstidla z Prosenic ve směru Přerov/Dluhonice a stávající první návěstní bod na trati, který může být s výhodou využit při řízení dopravy. Popsané umístění návěstidel bylo projednáno na výrobních poradách. S ohledem na to, že posun vjezdové návěstní lávky je náplní stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je součástí rozpočtových nákladů těchto PS dodávka a montáž návěstidel na lávku včetně potřebné úpravy kabelizace. V rámci úprav SW ESZZ a TZZ bude zapracována i popsaná úprava.

3.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

3.1.5.1 PS 10-28-01 Přerov – Dluhonice – Prosenice ERTMS/ETCS

Nové SZZ výhybny Dluhonice bude vybaveno nadstavbou pro navázání na technologii ERTMS/ETCS (European Rail Traffic Management System/European Train Control System – Evropský systém řízení železniční dopravy/Evropský vlakový zabezpečovač).

Umístění venkovních prvků **ERTMS/ETCS** v traťovém úseku Prosenice – Přerov bude koordinováno se stavbou „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“, jejíž realizace je v současné době soutěžena a je plánována podle národního implementačního plánu v letech 2015 až 2018 a v úseku Přerov – Dluhonice se stavbou „ETCS Přerov – Česká Třebová“, jejíž realizace je plánována na roky 2016 až 2018 a korigováno podle nového umístění venkovních prvků. Zapracováno a koordinováno s návaznými stavbami bude i rozmístění balíz v traťovém úseku Prosenice – Dluhonice a navázání uvedených traťových úseků a výhybny Dluhonice na vybudované RBC ETCS.

3.1.5.2 PS 10-28-02 Přerov – Dluhonice – Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

Nové SZZ výhybny Dluhonice bude začleněno do **systému DOZ** s umístěním řídicího pracoviště na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) v Přerově. Náplní PS je dodávka a montáž skříně DOZ ve SÚ Přerov a Dluhonice, SW pro pracoviště dispečera na CDP v Přerově a příslušné oživení a odzkoušení zařízení včetně úpravy stávající kabelizace v Přerově.

3.2 Související provozní soubory a stavební objekty

Problematiku PS části D.D.1 je nutno během zpracování dalšího stupně projektové dokumentace průběžně koordinovat s pracemi na ostatních PS a SO. Jedná se o tyto :

Část dok.	Číslo SO,PS	Plný nezkrácený název PS, SO
D.D.2		ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.D.2.1	PS	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
	PS 61-14-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťový kabel
	PS 61-14-02	t.ú. Přerov - Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 61-14-03	t.ú. Přerov - Prosenice, optický kabel
	PS 61-14-04	t.ú. Přerov - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
	PS 11-14-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťový kabel
	PS 11-14-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, zapojení TK do provozu
	PS 11-14-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, optický kabel
	PS 11-14-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů ČD
	PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
	PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťový kabel
	PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, zapojení TK do provozu
	PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, optický kabel
	PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
D.D.2.2	PS	Vnitřní sdělovací zařízení (vnitřní instalace, ITZ, EPS, EZS)
	PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
	PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
	PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
	PS 62-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
D.D.2.4	PS	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
	PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
	PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
D.D.2.5	PS	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
	PS 10-14-04	Přerov- Dluhonice- Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
	PS 10-14-05	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC
D.D.3		SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT
D.D.3.1	PS	Dispečerská řídicí technika a dálková diagnostika TS ŽDC
D.D.3.1.1	PS	Dispečerská řídicí technika
	PS 12-05-01	Výhybna Dluhonice - úprava DŘT
	PS 43-05-01	Žst. Přerov, doplnění DŘT a řídicího systému na ED Přerov
D.D.3.1.2	PS	Dálková diagnostika technologických systémů ŽDC
	PS 10-05-01	Přerov- Dluhonice- Prosenice, DDTS ŽDC - silnoprúdová zařízení
D.D.3.5	PS	Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
	PS 12-09-01	Výhybna Dluhonice, trafostanice 22/0,4kV
D.D.3.6	PS	Silnoprúdová technologie el.stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zab.zař.

	PS 12-08-01	Výhybna Dluhonice, rekonstrukce STS 6kV
D.D.3.7	PS	Provozní rozvod silnoprůdu
	PS 12-07-01	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn v technologickém objektu
	PS 12-07-02	Výhybna Dluhonice, rozvodna nn ve VB
D.D.4	PS	Ostatní technologická zařízení
E.		STAVEBNÍ ČÁST
D.E.1		INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
D.E.1.1	SO	Železniční svršek a spodek
	SO 61-16-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční spodek
	SO 61-17-01	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční svršek
	SO 11-16-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční spodek
	SO 11-17-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční svršek
	SO 12-16-01	Výhybna Dluhonice, železniční spodek
	SO 12-17-01	Výhybna Dluhonice, železniční svršek
	SO 19-16-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční spodek
	SO 19-17-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 1s, železniční svršek
	SO 19-16-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční spodek
	SO 19-17-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, kolej č. 2s, železniční svršek
	SO 10-17-01	Výstroj trati
	<i>SO 10-17-01.1</i>	<i>Výstroj trati</i>
	<i>SO 10-17-01.2</i>	<i>Informační billboardy</i>
D.E.1.3	SO	Železniční přejezdy
	SO 11-17-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční úrovnový přejezd, ev. km 185,610 - zrušení
	SO 12-17-02	Výhybna Dluhonice, železniční úrovnový přejezd, ev. km 186,124 - zrušení
D.E.1.4	SO	Mosty, propustky, zdi
	SO 61-19-02	t.ú. Přerov - Prosenice, silniční nadjezd v km 184,522 - zábrany proti dotyku
	SO 61-19-03	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 184,533
	SO 61-19-82	t.ú. Přerov - Prosenice, návestní krakorec v km 184,915
	SO-61-19-04	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,126 - zrušení
	SO 61-19-83	t.ú. Přerov - Prosenice, návestní lávka v km 185,587
	SO 61-19-84	t.ú. Přerov - Prosenice, návestní lávka v km 185,615 - zrušení
	SO 61-19-05	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,657 = km 3,082 (1S) = km 3,083 (2S)
	SO 61-19-09	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 185,805 = km 3,234 (1S)
	SO 61-19-10	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 186,080
	SO 61-19-06	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,447 = km 3,874 (1S)
	SO 61-19-85	t.ú. Přerov - Prosenice, návestní lávka v km 186,729 - zrušení
	SO 61-19-86	t.ú. Přerov - Prosenice, návestní lávka v km 186,667
	SO 61-19-07	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 186,914 = km 4,339 (1S) - zrušení
	SO 61-19-08	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční propustek v km 187,358 = km 4,785 (1S) - zrušení
	SO 61-19-87	t.ú. Přerov - Prosenice, návestní lávka v km 187,750

	SO 61-19-88	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 187,869 - zrušení
	SO 61-19-89	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,770
	SO 61-19-90	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 188,928 - zrušení
	SO 61-19-91	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,800
	SO 61-19-92	t.ú. Přerov - Prosenice, návěstní lávka v km 189,930 - zrušení
	SO 61-19-104	t.ú. Přerov - Prosenice, železniční most v km 185,687 (podchod cyklostezky)
	SO 11-19-05	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,522 - zábrany proti dotyku
	SO 11-19-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční most v km 184,533
	SO 11-19-81	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 184,903
	SO 11-19-82	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní krakorec v km 185,310 = 1,460
	SO 11-19-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, železniční propustek v km 185,437 = km 1,336 (1S) = km 1,337 (2S)
	SO 11-19-03	t.ú. Přerov - Dluhonice, silniční nadjezd v km 185,338
	SO 11-19-83	t.ú. Přerov - Dluhonice, návěstní lávka v km 185,535 - zrušení
	SO 11-19-04	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571
	SO 11-19-04.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, lávka pro pěší v km 185,571 - osvětlení lávky
	SO 12-19-01	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 185,743 = km 1,032 (1S) = km 1,033 (2S)
	SO 12-19-02	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,230
	SO 12-19-81	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 186,420
	SO 12-19-03	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 186,450
	SO 12-19-04	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.1	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634
	SO 12-19-04.2	Výhybna Dluhonice, silniční nadjezd v km 186,634 - osvětlení nadjezdu
	SO 12-19-84	Výhybna Dluhonice, návěstní krakorec v km 187,323
	SO 12-19-85	Výhybna Dluhonice, návěstní lávka v km 187,398
	SO 12-19-05	Výhybna Dluhonice, železniční most v km 187,408
	SO 12-19-06	Výhybna Dluhonice, železniční propustek v km 187,780
	SO 12-19-07	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.1	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124
	SO 12-19-07.2	Výhybna Dluhonice, lávka pro pěší v km 186,124 - osvětlení lávky
	SO 19-19-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 1,772 = km 1,773 (2S)
	SO 19-19-02	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční propustek v km 2,360 = km 2,361 (2S)
	SO 19-19-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 3,850 (2S)
	SO 19-19-04	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 4,863 (2S)
	SO 19-19-05	t.ú. Dluhonice - Prosenice, železniční most v km 5,429 (2S)
D.E.1.6	SO	Potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)
	SO 61-22-01	t.ú. Přerov - Prosenice, snesení VTL plynovodu v km 186,447
	SO 61-22-02	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložka NTL plynovodu v km 185,675
D.E.1.8	SO	Pozemní komunikace
	SO 11-18-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, nová komunikace k sil.nadjezdu v km 185,345 (vč.násypů)

	SO 11-18-02	t.ú. Přerov - Dluhonice, úprava komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 185,610
	SO 12-18-01	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace po zrušení žel. přejezdu, ev. km 186,124
	SO 12-18-02	Výhybna Dluhonice, úpravy komunikace k sil. nadjezdu v km 186,634
	SO 12-18-03	Výhybna Dluhonice, přístupová komunikace k měnící
D.E.1.10	SO	Protihlukové objekty
	SO 12-34-01	Výhybna Dluhonice, PHS
	SO 12-34-02	Výhybna Dluhonice, IPO
	SO 19-34-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 2,496 – 4,747 vlevo
	SO 19-34-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, PHS v km 5,201 – 5,581 vpravo
	SO 61-34-01	t.ú. Přerov – Prosenice, PHS v km 185,373 – 186,021 vpravo
D.E.2	SO	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY
	SO 12-15-01	Výhybna Dluhonice, stavební úpravy ve výpravní budově
	SO 12-15-02	Výhybna Dluhonice, objekt trafostanice
D.E.3		TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ
D.E.3.1	SO	Trakční vedení
	SO 11-01-01	t.ú. Přerov-Dluhonice, úprava TV
	SO 11-01-02	t.ú. Přerov-Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 12-01-01	Výhybna Dluhonice, úprava TV
	SO 12-01-02	Výhybna Dluhonice, převěšení ZOK
	SO 61-01-01	t.ú. Přerov-Prosenice, úprava TV
	SO 19-01-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, úprava TV
D.E.3.4	SO	Ohřev výměn
	SO 12-06-03	Výhybna Dluhonice, EOv
D.E.3.6	SO	Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládaní odpojovačů
	SO 61-04-01	t.ú. Přerov - Prosenice, přeložky kabelu 6kV
	SO 61-06-01	t.ú. Přerov - Prosenice, osvětlení podjezdu v km 185,657 = km 3,082 (1S)
	SO 11-04-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, přeložky kabelu 6kV
	SO 12-04-01	Výhybna Dluhonice, kabel 6kV
	SO 12-06-01	Výhybna Dluhonice, venkovní osvětlení vč. demontáže stáv. osvětlení
	SO 12-06-02	Výhybna Dluhonice, úprava rozvodů nn
	SO 12-06-04	Výhybna Dluhonice, DOÚO
	SO 12-06-05	Výhybna Dluhonice, přípojky nn pro provizorní staniční zabezpečovací zařízení
	SO 12-06-06	Výhybna Dluhonice, přeložky nn
	SO 12-12-01	Výhybna Dluhonice, přípojka VN 22kV SŽDC
	SO 10-04-01	Kabel 6kV (SpS Přerov - STS 6kV Dluhonice)
D.E.3.7	SO	Ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 11-01-03	t.ú. Přerov-Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 12-01-03	Výhybna Dluhonice, ukolejnění kovových konstrukcí
	SO 61-01-02	t.ú. Přerov-Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí

	SO 19-01-03	t.ú. Dluhonice - Prosenice, ukolejnění kovových konstrukcí
D.E.3.7	SO	Vnější uzemnění
	SO 12-06-07	Výhybna Dluhonice, uzemnění technologické budovy
	SO 12-06-08	Výhybna Dluhonice, uzemnění rozvodny nn ve VB
D.E.3.9.1	SO	Přeložky a úpravy silnoproudých vedení mimodrážních
	SO 10-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 184,902 a 184,908 (Přerov - Dluhonice) a km 1,862 a 1,870 (Prosenice – Dluhonice)
	SO 10-12-52	Přeložky vedení VN ČEZ v km 185,300 - 186,200
	SO 10-06-51	Přeložka vedení NN v km 185,450 - 185,635 (Přerov - Dluhonice)
	SO 61-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 184,528 (Přerov - Prosenice)
	SO 61-12-51	Přeložka kabelů VN 22kV ČEZ v km 185,164 (Přerov - Prosenice)
	SO 19-06-51	Přeložka kabelů NN 0,4kV ČEZ v km 2,082 (Dluhonice – Prosenice)
	SO 12-06-51	Výhybna Dluhonice, přeložky kabelového vedení NN ČEZ
	SO 12-12-51	Výhybna Dluhonice, úprava přípojky VN 22kV ČEZ
	SO 12-12-52	Přeložka vedení VN v km 186,6 - 186,7 (Přerov - Dluhonice)
D.E.3.9.2	SO	Přeložky sdělovacích vedení jiných správců
	SO 10-14-01	Přeložky sdělovacích zařízení - O2
	SO 10-14-02	Přeložky sdělovacích zařízení - jiní správci

4. Použité normy a předpisy

Technické normy (uvažovány jsou technické normy v aktuálním znění, tj. se zapracovanými změnami a opravami):

- ČSN 33 2000 Elektrické instalace nízkého napětí; soubor
- ČSN 34 2600 ed.2 Elektrická železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2600 ed.2 Drážní zařízení – Železniční zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 2613 ed.3 Železniční zabezpečovací zařízení – Kolejové obvody a vnější podmínky pro jejich činnost
- ČSN 34 2614 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení – Předpisy pro projektování, provozování a používání kolejových obvodů
- ČSN 34 2650 ed.2 Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení
- ČSN 34 3109 Elektrotechnické předpisy. Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách.
- ČSN 37 5711 ed.2 Drážní zařízení - křížení kabelových vedení s železničními drahami
- ČSN 50 121 Drážní zařízení – Elektromagnetická kompatibilita; soubor
- ČSN 50 122 Drážní zařízení – Pevná trakční zařízení; soubor
- ČSN EN 50125 Drážní zařízení – Podmínky prostředí pro zařízení; soubor
- ČSN IEC 61312 Ochrana před elektromagnetickým impulsem vyvolaným bleskem; soubor
- ČSN EN 62305 Ochrana před bleskem; soubor
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technických vybavení
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6320 Průjezdne průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu

ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 7505	Sdružené trasy městských vedení technického vybavení
TNŽ 34 2602	Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2604	Závěrové tabulky
TNŽ 34 2609	Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení
TNŽ 34 2620	Staniční a traťové zabezpečovací zařízení
TNŽ 34 5542	Značky pro situační schémata železničních zabezpečovacích zařízení

Pro problematiku klimatizace technologických místností :

ČSN 12 7010	Navrhování vzduchotechnických a klimatizačních zařízení
ČSN 73 0872	Požární bezpečnost staveb. Ochrana staveb proti šíření požáru vzduchotechnických zařízení
ČSN 73 0548	Výpočet tepelné zátěže klimatizovaných prostorů

Předpisy a vyhlášky (odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění) :

- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Zákon č. 266/1994 Sb. o drahách
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. Podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení
- Vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis SŽDC (ČD) D1 Dopravní a návěštní předpis
- Předpis SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
- Předpis SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
- Vyhláška č. 252/2004 Sb. o provozní a technické propojenosti evropského železničního systému
- Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. ze dne 9. března 2005 o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Prováděcí nařízení komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009

Pro problematiku klimatizace technologických místností :

- Zákon č. 20/1966 Sb. o péči o zdraví lidu v pozdějším znění zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č. 68/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Vyhláška Ministerstva zdravotnictví č. 107/2001 Sb. o hygienických požadavcích na stravovací služby a o zásadách osobní hygieny při činnostech epidemiologicky závažných

5. Závěr

Rekonstrukce železniční dráhy ve výše uvedeném rozsahu je vynucena skutečností, že většina drážních zařízení má již sníženou životnost.

V projektové dokumentaci je použito zavedených prvků a zapojení, která nevyžadují výjimky z předpisů SŽDC a norem ČSN nebo TNŽ, případně dalších nařízení a vyhlášek. V případě použití technologie v dalších stupních projektové dokumentace, která není zavedena pro použití u SŽDC zajistí zhotovitel ověřovací provoz a s tím spojené úkony dle předpisů platných pro schvalování a organizování ověřovacích provozů, které byly vydány SŽDC.

V dalším stupni PD bude prověřeno navržené technické řešení rozmístění a umístění návěstidel s ohledem na jejich viditelnost s ohledem na technické řešení souvisejících profesí a s ohledem na bezpečnostní rizika navrženého řešení. Velkou pozornost je nutno věnovat problematice ERMTS/ETCS a DOZ z důvodu probíhajících souvisejících staveb, řešících tuto problematiku v návazných traťových úsecích a v dopravnách.

6. Přílohy

- *Tabulka odpadů části D.D.1 – 1x A4*
- *Výpočet napájení SZZ výhybna Dluhonice – 1x A4*
- *Záznam ze vstupní všeprofesní porady dne 27.8.2015 – 5x A4 (str. 19 a 20 *, listina přítomných)*
- *Záznam z porady dne 14.10.2015 – 11x A4*
- *Záznam z výrobní porady 25.11.2015 – 10x A4*

*Pozn.: * přiloženy jsou strany záznamu, týkající se části D.D.1.*

V Brně, květen 2016

ing. Petr Pavlík

Výpočet napájení SZZ výhybna Dluhonice

Celková spotřeba zabezpečovacího zařízení

	ks	příkon na kus	Nap. z ÚPS 15 min. příkon	Nap. z ÚPS nouzové příkon	Nap. mimo ÚPS příkon
Hlavní návěstidla + označníky	33	30		990 VA	
Seřadovací návěstidla + návěstidla AB	50	30	1 500 VA		
Přestavníky	30		6 000 VA		
Dohlédací obvody výměn	30	25		750 VA	
Elektronická část SZZ				6 000 VA	
Ovládací pracoviště	1	600	600 VA		
Nabíječ 20A/384V	1	7680			7 680 VA
Měnič 275 Hz pro staniční KO			3 500 VA		
Měnič 75 Hz pro traťové KO a kódování VZ			3 900 VA		
Přejezdy	0	1500			0 VA
Zásuvky		2000			2 000
Mezisoučet			15 500 VA	7 740 VA	9 680 VA
Ostatní nezahnutá spotřeba	10%		1 550 VA	774 VA	
 Druhý mezisoučet			17 050 VA	8 514 VA	
Účinnost ÚPS	10%		1 705 VA	851 VA	
Celkem			18 755 VA	9 365 VA	9 680 VA
 Celkem ÚPS				28 120 VA	
Celkem mimo ÚPS					9 680 VA
Celkem zabezpečovací zařízení					37 800 VA

Současný příkon zabezpečovacího zařízení

	ks	příkon na kus	příkon
Hlavní návěstidla + označníky	33	30	990 VA
Seřadovací návěstidla + návěstidla AB	50	30	1 500 VA
Dohlédací obvody výměn	30	20	600 VA
Elektronická část SZZ			6 000 VA
Ovládací pracoviště	1	600	600 VA
Nabíječ 20A/384V			7 680 VA
Přestavníky			6 000 VA
Přejezdy	0	1500	0 VA
Zásuvky		2000	2 000 VA
Ostatní napájení RNS			5 000 VA
Celkem			30 370 VA
Rezerva	0,1		3 037 VA
Celkem současný příkon			33 407 VA

- Pro ústřední ovládání je navržena telemechanická jednotka s PLC, která je v systému řízení určena pro sběr signálů, ovládání silnoproudých zařízení, měření a dálkovou diagnostiku stavu. Do DŘT bude připojena technologie DOÚO, STS 6kV, dveřní kontakty DvK a další technologie. Komunikace s ED Přerov dle EN ČSN 60870-5-104 (ETHERNET).
- Problematika DŘT – technické řešení bude podrobně projednáno na profesních poradách.

Zapsal: Jindřich Lukašik

❖ Dálková diagnostika technologických systémů železniční dopravní cesty (DDTS ŽDC)

V úseku Přerov – Prosenice; Přerov – Dluhonice a Prosenice - Dluhonice bude vybudován systém DDTS ŽDC, do kterého budou začleněny technologické systémy:

- EOv,
- osvětlení,
- EZS,
- vybrané signalizace o stavu jističů v nn,
- odečty elektroměrů v rozvaděčích nn,
- zastávka Přerov-Předmostí (ISC, ROZ, KAM, OSV).

Data z jednotlivých technologických systémů budou přenášena v rozsahu dle směrnice SŽDC č. TS 2/2008-ZSE druhé vydání na InS Přerov.

Jednotlivé technologické systémy budou připojovány rozhraním Ethernet přes lokální technologickou datovou síť do nového integračního koncentrátoru systému DDTS (InK) ve výhybně Dluhonice, který bude umístěn ve sdělovací místnosti v nové trafostanici.

Dohled a ovládání bude umožněno z CDP Přerov, ED Přerov a Elektrodlina Přerov.

Zapsal Bc. Vojtěch Bednář

❖ Železniční zabezpečovací zařízení

Rozsah projektových prací a objektová skladba za profesní blok železniční zabezpečovací zařízení vychází z Přípravné dokumentace stavby, zpracované společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v roce 2005 a z varianty č.6 Studie proveditelnosti „Rekonstrukce žst.Přerov, 2.stavba“, zpracované společností MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. v roce 2014.

Rozsah projektových prací bude respektovat rovněž právě probíhající resp. končící stavbu „Rekonstrukce žst.Přerov, 1.stavba“ a připravovanou stavbu „Zvýšení rychlosti v žst Prosenice“.

Oproti přípravné dokumentaci doplněn provozní soubor, jehož náplní bude začlenění nového SZZ výhybny Dluhonice do systému DOZ s řídicím pracovištěm na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) v Přerově. Název a číslo tohoto PS bude upřesněn.

Veškeré zabezpečovací zařízení použité pro stavbu bude 3. kategorie dle TNŽ 34 2620. Výhybna Dluhonice bude zabezpečena staničním zabezpečovacím zařízením (SZZ) typu elektronické stavědlo, traťové úseky Přerov-Prosenice, Přerov-Dluhonice a Dluhonice-Prosenice budou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením (TZZ) 3. kategorie typu elektronický automatický blok soustředěný v sousedních dopravních. Přejezd ve výh. Dluhonice bude vybaven přejezdovým zařízením světelným (PZS) 3. kategorie - elektronickým přejezdovým

zabezpečovacím zařízením typu 3ZBI. Vnitřní výstroj PZS bude umístěna ve zděném reléovém domku postaveném v samostatném stavební objektu.

Zapsal: Ing. Čechmánek Michal

❖ Železniční sdělovací zařízení

Objektová skladba sdělovacího zařízení zůstává v podstatě zachována tak, jak byla navržena v přípravné dokumentaci z roku 2005 s výjimkou zrušení provozních souborů EPS v Dluhonicích a Prosenicích a nahrazením zařízením ASHS (autonomní samozhášecí systém). Doplněn bude kamerový systém na přejezdu v km 186,124 na výhybně Dluhonice - dle požadavku na poradě. Dále bude doplněno dálkové ovládání sdělovacího zařízení v úseku Přerov – Dluhonice – Prosenice.

Na nové zastávce Přerov–Předmostí je uvažováno s rozhlasem pro cestující, s informačním zařízením a kamerovým systémem.

Zapsal: Jaroslav Dittrich

❖ Vliv stavby na životní prostředí.

Z pohledu životního prostředí jsou avizované změny projektu (nový most, zřízení železniční zastávky...) natolik významné, že bude pravděpodobně třeba vypracovat novou dokumentaci pro zjišťovací řízení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. V případě, že bude potřeba, aby tento záměr prošel zjišťovacím řízením, upozorňujeme na to, že pro k vypracování této dokumentace a jejímu následnému úspěšnému uzavření na Krajském úřadě je třeba cca 3-4 měsíce od získání dostatečných podkladů.

Proto nelze předpokládat, že by závěr zjišťovacího řízení bylo možné získat do prvního avizovaného termínu (15. 11. 2015).

Zapsal: Mgr. Martina Fialová, Ph.D.

Různé

Během rady byla několika přítomnými diskutována otázka polohy a nutnosti zřízení zastávky Přerov–Předmostí. HIP ukončil tuto diskusi konstatováním, že v zadávací dokumentaci je uloženo generálnímu projektantovi aktualizovat přípravnou dokumentaci v souladu se zpracovanou Studií proveditelnosti (ta definuje technickou proveditelnost zastávky a její polohu). O dalším postupu prací rozhodne pravděpodobně schůzka zástupců GR SŽDC, s.o. a Magistrátu města Přerova o jejímž konání v následujícím týdnu byli účastníci rady informováni.

Zástupce Magistrátu města Přerova vznesl dotaz, zda-li bude řešena organizace výstavby. Reagoval HIP: ano bude řešena v rozsahu přípravné dokumentace, resp. v rozsahu platné legislativy a bude projednána se všemi dotčenými orgány státní správy a organizacemi.















Po výzvě na předložení případných dalších vyjádření k dané problematice obdržel HIP vyjádření Magistrátu města Přerova (podepsán Ing. Arch. Jan Horký) – viz příloha tohoto zápisu.





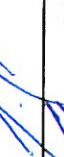














Odpovědi na toto vyjádření budou obsahem dalšího jednání zástupců GP, investora a Magistrátu města Přerova.










Listina přítomných

Předmět porady: Zhotovení záměru projektu a aktualizace přípravné dokumentace stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba"
Vstupní všeprofesní porada

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc
Datum: 27. srpna 2015

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
1	hagipřístup města Přerova	Gala Pavel, Ing.	602561589	pavel.gala@přerov.eu	
2	SŽDC ČR, OB	VELIS MIROSLAV, Ing.	9722 44365	velis@szdc.cz	
3	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, ÚŘP	SEDLÁČEK ULAHMIŘ, Ing.	425 889916	SedlacekU@szdc.cz	
4	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc, SŽT	Weiss Jan, Ing.	606748183	weiss@szdc.cz	
5	ÚŘP OŘ Olomouc, SŽT	Basel Stanislav	424526184	basel@szdc.cz	
6	SŽDC OŘ Olomouc	STEHLÍK MILAN	601384025	STEHLIK.M@szdc.cz	
7	SŽDC, OŘ Olomouc	František Komárek	724 033942	Komarek.f@szdc.cz	
8	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc	ADAMEK LUBOMÍR	602 789214	ADAMEK.L@szdc.cz	
9	SŽDC OŘ Olomouc	KUBINA JIŘÍ, Ing.	727 876484	KUBINA.J@szdc.cz	
10	SŽDC, s.o. OŘ Olomouc - PO Přerov	Zaludník Václav, Ing.	606 489962	Zaludnik@szdc.cz	
11	SŽDC, s.o. OŘ Přerov	Negodná Vítězslav, Bc.	602 777201	Negodnak@szdc.cz	
12	INTESYS BRNO S.R.O.	BEDNÁŘ VJTECH, Bc.	726 734212	INTTECH.BEDNAR@INTESYS.CZ	
13	INTESYS BRNO S.R.O.	ČERNÁK JIŘÍ, Bc.	722 569 630	JIRI.CERNAK@INTESYS.CZ	
14	SŽDC, s.o. OŘ SHT Olomouc	KREJČÍŘOVÁ JANA	4727 42790	KREJCIROVA@SZDC.CZ	

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
15	Moravia Consult Olomouc a.s.	JIŘÍ Holina	605 479 937	malina@moravia.cz	
16	SZPC 6R 026	DAVID FUKSA	725 919 570	fukso@szpc.cz	
17	SZDC, s.o., 6R 016	FABÍK VLADIMÍR, ING.	602 777 210	Fabik@szdc.cz	
18	SZDC, s.o., SZG OLOMOUČ	KOMÍNEK KAREL, ING.	606 721 547	KOMINEK@SZDC.CZ	
19	QZPC s.o., OR OLOMOUČ, SZBT	JACHAN FRAJEŠEK Ing.	725 258 780	JACHAN@SZPC.CZ	
20	ŠDC, s.o., OR OLOMOUČ, ST	ŠVÁK OUDŘEJ, ING.	601 574 402	SVAK@SZPC.CZ	
21	ECOLOGICAL CONSULTING, s.o.	MARTIN PÍRAK Ing.	735 153 882	martin.pirak@ecol.cz	
22	Ecological Consulting a.s.	Jan Michaeliška	731 209 221	Jan.michalska@ecological.cz	
23	ČCARGO, PP Přerov	Janec Alois	606 789 957	Alois-Janec@ccargo.cz	
24	EZ Praha a.s.	JINDŘICH LUKÁŠEK	606 616 326	jindrich.lukasik@ezek.cz	
25	ČD Cargo ČR	MUDRA TĚCH	602 535 017	teh.mucha@colcargo.cz	
26	ORICOMOR, SZBH	SPACIL PAVEL	602 718 529	spacil@szdc.cz	
27	OR OLOMOUČ, ORDH	JNEIDRA ANTONÍN	726 32 1990	cejndra@szdc.cz	
28	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	MHOŽIL MARTIN Ing.	605 449 032	mhozil@moravia.cz	
29	SB projekt s.r.o.	VOUDAN TOMAŠ	725 325 160	voudan@sbprojekt.cz	
30	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	ČECHMANĚK NICHAS, ING.	733 616 601	CECHMANEK@MORAVIA.CZ	
31	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	DITTRICH JAROSLAV	703 616 602	dittlich@moravia.cz	
32	St.m. Přerov	JEŘÍK Pavel	725 362 351	pavel.jezik@seemam.cz	
33	MĚSTO PŘEROV	KOŠUTEK PAVEL	727 551 191	pavel.kosutek@prerov.eu	

Poř. čís.	Organizace	Zástupce (Příjmení, Jméno, Titl.)	Telefon (priorita mobilní)	E-mail	Podpis
34	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.	ČERNÁ I VANA	734 391 532	cerna@moravia.cz	
35	Státní úřad zemědělský Praha	HORÁK JAN	775 331 535	jan.horak@prerov.eu	
36	SŽDC s.r.o., SŽU	BAJDA JOSEF	424 532 360	BAJDAJOSEF@SŽDC.CZ	
37	SUDOP BRNO spol. s r.o.	PODHRADSKÝ IŘÍ	730 934 101	ipodhradsky@sudop-brno.cz	
38	MORAVIA CONSULT OLMOUC a.s.	KORKISCH IVO	585 570 461	korkisch@moravia.cz	
39	MORAVIA CONSULT OLMOUC a.s.	BAJDA STANISLAV kg.	604 239 979	vavra@moravia.cz	
40	ČD, a.s., PSN OLMOUC	SKLAŘEK MILAN ING.	972 747 841	SKLADAL@PSN.OD.CZ	
41	SŽDC a.s., DR Olomouc SŽDC	ZITKA LUKÁŠ, Ing.	724 404 939	ZITKA@SŽDC.CZ	
42	MORAVIA CONSULT OLMOUC a.s.	TURBK MIR. KOC	732 632 000	turbk@moravia.cz	
43					
44					
45					
46					
47					
48					
49					
50					
51					
52					

ZÁZNAM

ze vstupní porady profesí sdělovací a zabezpečovací technika
v rámci zpracování Záměru projektu a Aktualizace přípravné dokumentace stavby
„Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“; Přípravné dokumentace stavby
„Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“ a Přípravné dokumentace stavby „Zvýšení
rychlosti v žst. Prosenice“.

která se uskutečnila dne 14.10.2015 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc - ve velké poradní místnosti.

Přítomni : viz listina přítomných

Cíl porady

Cílem porady bylo seznámení pozvaných účastníků se základním rozsahem a náplní stavby, s rozsahem a zásadami řešení v profesí sdělovací a zabezpečovací technika s ohledem na požadavky zadávací dokumentace.

Program porady

- A Úvod
- B Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
- C Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba
- D Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
- E Různé
- F Závěr porady.

A Úvod

Předmětem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je vypracování aktualizace Přípravné dokumentace z r. 2005, včetně vypracování Záměru projektu.

Náplní stavby je rekonstrukce traťových úseků, zvýšení traťové rychlosti, zvýšení bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě, zvýšení kapacity a celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty dle schválené varianty č. 6 Studie proveditelnosti pro 1. etapu (bez nově zřizovaného přesmyku, který bude řešen samostatnou navazující stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“). V ŽST Prosenice navazuje tato stavba na druhou samostatnou stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

V úvodu Hlavní inženýr projektu – ing. Stanislav Vávra seznámil všechny přítomné se změnami v technickém řešení shora uvedené stavby od vstupní všeprofesní porady, která se konala 28.8.2015.

Jedná se zejména o:

1. Obsah díla byl rozšířen dodatkem – bude vypracována varianta se zastávkou a varianta bez zastávky Přerov – Předmostí. Termín odevzdání obou dokumentací je 15.12.2015.
2. Navrženo je zrušení přejezdu P6526 v km 186,124 v ŽST Dluhonice a jeho náhrada souběžnou komunikací s krajní kolejí vlevo trati ve směru staničení, která bude prodloužena až k výpravní budově.
3. Místo silničního nadjezdu v km 186,692 v ŽST Dluhonice bude navržena lávka pro pěší.

B Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

Sdělovací zařízení

Stávající stav

Od Prosenic je veden stávající traťový kabel TCEPKPFLEZY 15XN0,8, který byl v rámci stavby Rekonstrukce žst. Přerov naspojován v km 183,718 na nový TK 15XN0,8 a přiveden na CDP. Stávající optický kabel od Prosenic 24vláken byl nově protažen na CDP. Do rezervní černé trubky byl v tomto úseku zafouknut optický kabel ČD-T 72 vláken.

V traťovém úseku Přerov – Dluhonice byl v rámci stavby Přerova položen traťový kabel 20XN0,8 po vjezd do Přerova do km 184,596. Stávající optické kabely v tomto úseku jsou ZOK 12 vláken a DOK 24 vláken.

V traťovém úseku Dluhonice – Prosenice není v současné době veden žádný optický kabel. V tomto úseku jsou vedeny stávající dálkový kabel DK 14 a traťový kombinovaný kabel TKK 8.

V traťových úsecích je v provozu stávající zařízení TRS a nově GSM-R.

Navrhované řešení

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je členěna v části D.D.2 Sdělovací zařízení následujícím způsobem :

D.D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.D.2.1	Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů
PS 61-14-01	t.ú. Přerov – Prosenice, traťový kabel
PS 61-14-02	t.ú. Přerov – Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 61-14-03	t.ú. Přerov – Prosenice, optický kabel
PS 61-14-04	t.ú. Přerov – Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 11-14-01	t.ú. Přerov – Dluhonice, traťový kabel
PS 11-14-02	t.ú. Přerov – Dluhonice, zapojení TK do provozu
PS 11-14-03	t.ú. Přerov – Dluhonice, optický kabel
PS 11-14-04	t.ú. Přerov – Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, traťový kabel
PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice – Prosenice, optický kabel
PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice – Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
D.D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení
PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
PS 12-14-04	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
PS 02-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
D.D.2.3	Informační zařízení (rozhlás, informační a kamerový systém)
PS 61-14-101	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, informační zařízení

PS 61-14-102	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, kamerový systém
PS 61-14-103	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, rozhlasové zařízení
D.D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
PS 10-14-03	GSM-R
D.D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 10-14-04	Přerov – Dluhonice - Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
PS 61-14-104	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, dálkové ovládání sděl. zařízení

V úseku Přerov - Prosenice je uvažováno s ochranou a úpravou stávajícího traťového kabelu. Optický kabel se v tomto úseku navrhuje 48 vláken.

V úseku Přerov – Dluhonice bude položen nový traťový kabel 20XN 0,8 od km 184,596 do výhybny Dluhonice včetně dvou trubek DHPE. Optický kabel je navržen nový 48 vláken uložený v trubce HDPE.

V úseku Dluhonice – Prosenice bude položen nový traťový kabel 15XN0,8 a dvě trubky HDPE. Optický kabel je navržen nový 48 vláken uložený v trubce HDPE.

V provozních souborech zapojení TK do provozu se navrhuje zprovoznění traťového kabelu, napojení na stávající zařízení, osazení translátorů.

Podle rozsahu stavebních prací budou úpravy a přeložky kabelů ČD prováděny u stávajících dálkových a traťových kabelů ČD.

Výpichy z DK a TTK ke stávajícím oddílovým návěstidlům se zruší a nahradí se rovnými spojkami.

Budou zabezpečeny podchody pod rekonstruovanými kolejemi. Ukončení DK metalických se předpokládá stávající.

V rámci místní kabelizace v Dluhonicích se předpokládá položení místních sdělovacích kabelů k venkovním telefonním objektům u vjezdových návěstidel. Pro energetiku je uvažováno s propojením místními optickými kabely rozvaděče osvětlovacích věží, rozvaděče EOV a propojení objektu trafostanice. Bude použito mikrotrubičkování s mikrokabely.

Zařízení ASHS je navrhováno do stavebních útředen a místností náhradního zdroje pro zabezpečovací zařízení v Dluhonicích a Prosenicích.

Elektrická zabezpečovací signalizace EZS je uvažována na výhybně Dluhonice. Do technologických prostor budou navržena dualní čidla a magnety na okna a dveře. U vstupů se umístí ovládací klávesnice, do systému budou zapojena požární čidla. Přenos informací bude na CDP Přerov. Vně budovy se umístí siréna.

V rámci sdělovacího zařízení v Dluhonicích je uvažováno se strukturovanou kabeláží nových technologických prostor, dopravní kanceláře a prostory energetiky. Bude provedena úprava rozvodů jednotného času včetně výměny podružných hodin. Hlavní hodiny s přijímačem DCF signálu budou nové. Stávající sdělovací místnost bude zachována a doplněna jednou 19" skříní 42U. Je počítáno s úpravou zapojovače a připojení aut linek a MB spojů od venkovních telefonních objektů. Záznamové zařízení umístěné v žst. Brodek bude zachováno.

Variantně se řeší sdělovací zařízení na nové zastávce Přerov-Předmostí, kde se navrhuje informační zařízení, kamerový systém a rozhlasové zařízení.

Je uvažováno s drobnými úpravami radiových sítí TRS, MRTS a GSM-R. Rovněž bude provedena úprava přenosového zařízení. S tím úzce souvisí dálkové ovládání sdělovacího zařízení.

Zabezpečovací zařízení

Stávající stav

Výhybna Dluhonice je vybavena reléovým staničním zabezpečovacím zařízením (RZZ) 3. kategorie typu AŽD 71 s tlačítkovou volbou. SZZ je ovládáno ze šikmého ovládacího pultu v DK. ŽST je vybavena světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky. Volnost kolejí je zjišťována dvoupásovými kolejovými obvody se signální frekvencí 275 Hz s kolejovými relé typu DSŠ 12S (KO 4300), s kódováním vlakového zabezpečovače (VZ) v dopravních kolejích. Technologie staničního

zabezpečovacího zařízení (SZZ) je umístěna ve stavědlové ústředně (SÚ) výpravní budovy v km 186,775 (0,000 „Dluhonické spojky“).

V ŽST se nacházejí dvě úroňová křížení. V km 185,610 (1,164) státní silnice III. třídy (P6525) kategorie PZS 3ZNI s polovičními závory a v km 186,124 místní komunikace (P6526) kategorie PZS 3ZNI s celými závory. Obě křížení jsou vybavena přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným (PZS) typu AŽD 71, rekonstruovanými v roce 1997. Technologie PZS je umístěna v reléových domcích (RD) OPD 2x3, základní napájení je zajištěno z rozvaděče SZZ a náhradní z akumulátorové baterie v RD. Ovládání a indikace PZS jsou umístěny v DK výhybny.

Přilehlé úseky Dluhonice - Přerov, Dluhonice - Prosenice, Dluhonice - Brodek u Přerova a dosud nerekonstruovaný úsek Přerov – Prosenice jsou vybaveny automatickým blokem, t.j. traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie (trojznakový, oboustranný automatický blok pro oboustranný provoz s kódováním VZ v obou směrech).

Mezi stanicemi Dluhonice - Přerov je pouze jeden traťový oddíl. Odjezdové návěstidlo v Dluhonicích tvoří současně předvěst vjezdového návěstidla 1 DL ze správné koleje a 2 DL z nesprávné koleje ŽST Přerov. Toto platí i opačným směrem, kdy odjezdové návěstidlo v ŽST Přerov tvoří předvěst vjezdového návěstidla výhybny Dluhonice. Obě traťové koleje do Přerova lze pojíždět oběma směry při použití traťových souhlasů. Po provedení rekonstrukce ŽST Přerov bylo TZZ navázáno na elektronické SZZ v ŽST Přerov reléovou vazbou. Délka traťového úseku je 882 m, v každé koleji je jeden oddíl.

Dvukolejná spojka Dluhonice - Prosenice (koleje č.1S,2S) je zabezpečena soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. V RD u obce Lýsky je umístěna výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody (KO 3102) a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej. Zbývající výstroj (KO 4300 a oddílová návěstidla) je umístěna ve SÚ výhybny Dluhonice (pro koleje 1S,2S). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních stavědlových ústřednách a u RD Lýsky. Délka traťového úseku je 6 171 m, ve směru do Dluhonice je pět oddílů, ve směru do Prosenic šest (v každé koleji).

Taťový úsek Přerov - Prosenice (koleje č.1,2) je zabezpečen soustředěným trojznakovým automatickým blokem staršího typu, jehož zapojení odpovídá typu AB-88A. V ŽST Prosenice je umístěna výstroj kolejových obvodů prvních dvou traťových oddílů (KO 4300) a výstroj prvních a posledních oddílových návěstidel. Výstroj dalších dvou traťových oddílů s kolejovými obvody KO 3102 a dvěma dvojicemi oddílových návěstidel pro každou traťovou kolej je umístěna v RD Lýsky. Zbývající výstroj zůstala po dokončení rekonstrukce ŽST umístěna ve SÚ Přerov (pro koleje 1,2). Napájení autobloku je zajištěno z kabelového vedení 6kV/50 Hz a trafoskříní, umístěných ve staničních SÚ a u RD Lýsky. Délka traťového úseku je 5 340m, v obou směrech je pět oddílů.

V těchto traťových úsecích se nenacházejí žádná úroňová křížení železniční trati se silničními komunikacemi.

Taťový úsek Dluhonice - Brodek u Přerova byl ve stavbě „Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc“ zabezpečen TZZ 3. kategorie provedení ABE. Kolejové obvody 75 Hz jsou napájeny z Brodku u Přerova až po úroveň vjezdových návěstidel 1S,2S výhybny Dluhonice, všechna oddílová návěstidla ABE jsou rovněž napájena z SÚ Brodek u Přerova. Skříně ABE včetně úvazky na SZZ jsou umístěny ve stávající reléové místnosti RZZ AŽD 71. Délka traťového úseku je 3 157 m, v každém směru jsou tři oddíly.

V tomto traťovém úseku se v km 189,177 nachází zastávka Rokytnice, v její blízkosti je na úroňovém křížení železniční trati a silnice III. třídy v km 189,194. Železniční přejezd, označený „C“, je vybaven PZS kategorie 3ZBI se čtyřmi výstražníky s celými závory. Dva výstražníky mají dvě světelné skříně. Výstroj PZS je umístěna v RD v blízkosti přejezdu.

Navrhované řešení

Projektová dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je členěna v části D.D.1 Zabezpečovací zařízení následujícím způsobem :

D.D.1	ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ
D.D.1.1	Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
PS 12-28-01	Výhybna Dluhonice, staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.1	Výhybna Dluhonice, definitivní staniční zabezpečovací zařízení
PS 12-28-01.2	Výhybna Dluhonice, provizorní staniční zabezpečovací zařízení

PS 12-28-01.3	Výhybna Dluhonice, klimatizace SÚ
PS 12-28-02	Výhybna Dluhonice, úvazka TZZ směr Brodek u Přerova
D.D.1.2	Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
PS 11-28-01	t.ú. Přerov - Dluhonice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01.1	t.ú. Přerov - Dluhonice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 11-28-01.2	t.ú. Přerov - Dluhonice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01	t.ú. Dluhonice - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01.1	t.ú. Dluhonice - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 19-28-01.2	t.ú. Dluhonice - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 43-28-04	Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Dluhonice
PS 43-28-05	Žst. Přerov, úvazka TZZ směr Prosenice
PS 61-28-01	t.ú. Přerov - Prosenice, traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.1	t.ú. Přerov - Prosenice, definitivní traťové zabezpečovací zařízení
PS 61-28-01.2	t.ú. Přerov - Prosenice, provizorní traťové zabezpečovací zařízení
PS 62-28-01	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Dluhonice
PS 62-28-02	Žst. Prosenice, úvazka TZZ směr Přerov
D.D.1.5	Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
PS 10-28-01	Přerov-Dluhonice-Prosenice, dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
PS 10-28-02	Přerov-Dluhonice-Prosenice ERMTS / ETCS

Ve výhybně Dluhonice bude vybudováno SZZ 3. kategorie provedení elektronické stavědlo s kolejovými obvody 275 Hz, které musí být typu, který je v souladu s požadavky na odolnost kolejových obvodů vůči rušivým proudům dle technických norem a technických specifikací platných pro Českou republiku a požadavky dle platných Technických specifikací interoperability (TSI), světelnými návěstidly a elektromotorickými přestavníky (30 ks výhybkových jednotek). Světelná návěstidla budou, z důvodu zajištění viditelnosti, umístěna na návěstních lávkách nebo krakorcích. Seřaďovací návěstidla budou rozmístěna dle požadavků dopravní technologie a budou stožárová nebo trpasličí. Ve stanici bude 7 dopravních kolejí č. 3,1,2,4,6,8,10. Výhybna Dluhonice bude v cílovém stavu ovládána z CDP Přerov. Pro případ výpadku DOZ bude DK, umístěná ve VB Dluhonice, vybavena pracovištěm pohotovostního výpravčího – nezálohovaným jednotným ovládacím pracovištěm (JOP). Stavědlová ústředna bude umístěna ve stávající SÚ ve výpravní budově (VB), místnost napájení bude rovněž zřízena ve stávajících prostorách VB Dluhonice. Obě místnosti, kde bude umístěna technologie ZZ budou vybaveny klimatizací a systémem ASHS. Základní napájení nového SZZ bude provedeno z rozvodu 6kV/50Hz, náhradní z veřejné sítě. V obvodu výhybny bude zřízena nová kabelizace včetně kabelů, připravenými pro TZZ všech směrů.

Jako provizorní zabezpečovací zařízení pro zajištění stavebních postupů výstavby bude použito z důvodu nutnosti uvolnění stávající SÚ mobilní provizorní zabezpečovací zařízení, umístěné v kontejnerech, ovládané z jednotného ovládacího pracoviště (JOP) v provizorní DK.

Ve výhybně Dluhonice bude provedena úvazka na TZZ typu ABE **směr Brodek u Přerova**, vybudovaného ve stavbě „Modernizace trati Přerov-Olomouc“, vlastní TZZ zůstane zachováno. Délka traťového úseku bude 2 834 m, v každém směru zůstanou tři oddíly. Upraveno bude ovládání PZS „C“.

Ve **směru do Přerova** se navrhuje vybudovat TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB, centralizovaný do ŽST Přerov a výhybny Dluhonice. Délka traťového úseku bude 340 m (vjezdová návěstidla budou vysunuta z důvodu umístění cestových návěstidel na přerovském zhlaví výhybny Dluhonice), v každé koleji bude jeden oddíl.

Ve **směru Prosenice** je navrženo TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB, centralizovaný do ŽST Prosenice a výhybny Dluhonice. Délka traťového úseku bude 5 969 m, počet oddílů zůstává zachován - ve směru do Dluhonice bude pět oddílů, ve směru do Prosenice šest (v každé koleji). Hranice umístění výstroje bude v km 5,228 koleje 1S (u návěstidel 1-52, 1-53) a v km 5,321 koleje 2S (u návěstidel 2-52, 2-53). Napájení TZZ bude provedeno ze zdrojů SZZ. Vzhledem k tomu, že ŽST Prosenice je vybavena elektronickým stavědlem a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ. Upravena bude poloha vjezdových návěstidel ŽST Prosenice na nové návěstní lávce s ohledem na související stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“ - vysunutí trakčního dělení v koleji 1S, resp. 4K. Obdobně při rozmístění návěstních bodů EAB bude počítáno s úpravou ŽST Prosenice v rámci stavby uvedené v předchozím textu.

Traťový úsek Přerov – Prosenice bude vybaven TZZ 3. kategorie provedení elektronický AB centralizovaný do ŽST Přerov a Prosenice. Délka traťového úseku bude 5 301m, v obou směrech bude pět oddílů. Hranice umístění výstroje bude v km 187,840 – u návěstidel 1-1878, 2-1878, 1-1879, 2-1879. Napájení TZZ bude provedeno ze zdrojů SZZ. Vzhledem k tomu, že obě ŽST jsou vybaveny elektronickými stavědly a stávajícím TZZ, které bude měněno, bude nutno provést výměnu SW TZZ případně úpravy SW SZZ. I v tomto případě platí úprava umístění vjezdových návěstidel do ŽST Prosenice a způsob rozmístění návěstních bodů EAB, uvedené v předchozím odstavci.

Jako provizorní bude ve všech směrech vyjma traťového úseku Dluhonice – Brodek u Přerova použito stávající TZZ.

SZZ i TZZ jsou navrženy podle požadavků kladených v současné době na zařízení tohoto typu a TSI. Nové SZZ výhybny Dluhonice bude začleněno do **systému DOZ** s umístěním řídicího pracoviště na centrálním dispečerském pracovišti (CDP) v Přerově.

Umístění venkovních prvků **ERTMS/ETCS** v traťovém úseku Prosenice – Přerov bude koordinováno se stavbou „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“, jejíž realizace je v současné době soutěžena. Zapracováno a koordinováno s návaznými stavbami bude rozmístění balíz v traťovém úseku Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova a navázání výhybny Dluhonice na RBC ETCS.

C Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba

Sdělovací zařízení

U sdělovacího zařízení se předpokládá ochrana a případná přeložka stávajících sdělovacích kabelů a přemístění venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel.

Zabezpečovací zařízení

Stávající stav

V ŽST Brodek u Přerova je v současné době v provozu elektronické SZZ typu ESA 11, realizované ve stavbě „Modernizace traťového úseku Přerov-Olomouc“.

Navrhované řešení

Vzhledem k úpravě **brodeckého zhlaví výhybny Dluhonice** (vložení výhybek 24, 25 a 26 – ve stavbě „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ bude s vložáním počítáno v SW ESZZ), **EAB v traťovém úseku Dluhonice – Brodek u Přerova** (posun návěstních bodů) a **dluhonického zhlaví ŽST Brodek u Přerova** – doplnění nových venkovních prvků SZZ (výhybky, návěstidla) a posun stávajících vjezdových návěstidel, bude doplněna a upravena venková kabelizace a odpovídající technologie ve SÚ (doplňované prvky budou umístěny do volných pozic, kabely do rezervní kabelové skříně). Upraveny budou tabulky přejezdů „C“ a „A“, upraven bude SW SZZ a TZZ s ohledem na popsání úpravy a doplnění třetí TK. Po realizaci úprav budou SZZ i TZZ přezkoušena.

D Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice

Sdělovací zařízení

U sdělovacího zařízení se předpokládá ochrana a případná přeložka stávajících sdělovacích kabelů – úprava hlavní kabelové trasy.

Zabezpečovací zařízení

Stávající stav

V ŽST Prosenice je v současné době v provozu elektronické SZZ ESA 11, vybudované v roce 2001 realizované ve stavbě „ČD DDC, Modernizace úseku tratě Přerov-Hranice“ s kolejovými obvody KO 4300, kódování je obousměrně v kolejích 3,1,2,4 a 6. V současné době je SZZ ovládáno s CDP Přerov.

Navrhované řešení

Záměr vložit štíhlé (vysokorychlostní) výhybky tvaru 1:33,5-8000/4000-PHS do ŽST Prosenice za účelem zvýšení rychlosti v odbočné větví na 160 km/hod bude mít za následek nutnost upravit venkovní prvky dotčené kolejovými úpravami, vnitřní část a SW stávajícího SZZ. Vzhledem k tomu, že ŽST Prosenice je ovládána z centrálního dispečerského pracoviště (CDP) v Přerově i SW technologie vlastního CDP.

K další projektové přípravě byla vybrána varianta „J2“ Technicko-ekonomické studie, ve které je navržena náhrada stávajících výhybek spojky 27/31 výhybkami tvaru J60-1:33,5. Realizace této varianty vyvolá s ohledem na úpravu trakčního dělení posun vjezdového návěstidla 1DS a návěstidel AB 1-64, 1-65. Poloha návěstidel bude upravena s ohledem na rozmístění návěstních bodů EAB v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“. Doplněvané výhybky jsou ovládány vícenásobným hydraulickým závěrovým systémem, který je součástí dodávky výhybky včetně technologie pohonů, umístěným v plastových skříních v blízkosti výhybky v kolejišti. Výhybky budou začleněny do stávající technologie SZZ v Prosenicích jak po stránce napájení, kabelizace i vlastních ovládacích a indikačních prvků. Konkrétní úprava obvodů SZZ bude navržena po ukončení schvalovacího procesu závěrového systému a vydání příslušné technické dokumentace v dalších stupních projektové přípravy.

Po realizaci úprav budou SZZ i TZZ přezkoušena.

Návěštění v ŽST Prosenice při jízdách z koleje 1S na 2K po provedení vložení nových výhybek je uvažováno jednosvětelnou návěstí v kombinaci s osazení rychlostníky, při jízdách na 4K VCO rychlostí 120 km/h – z důvodu absence přímé boční ochrany z koleje 6a.

E Různé

V rámci jednání byla diskutována problematika viditelnosti návěstidel ve výhybně Dluhonice. Odjezdová návěstidla ve směru Přerov/Prosenice – S3 až S10, jsou navržena umístit na návěstní lávku v km 186,420 tak, aby byla zajištěna jejich viditelnost s ohledem na navrhované rychlosti (pro 3K a 10K 60km/h, 1K a 2K 130 km/h, 4K 80 km/h a 6K a 8K 120 km/h), směrový oblouk staničních kolejí a polohu lávky v km 186,692. Kolejové řešení bylo upraveno tak, že celé zhlaví v tomto směru bylo posunuto o cca 35 m směrem k Přerovu/Prosenicím.

Na poradě profese koleje byl O13 vznesen požadavek na zvýšení rychlosti v kolejích 1K a 2K na $v=100\text{km/h}$ resp. $v_{130}=v_{150}=v_k=140\text{ km/h}$ i za cenu použití VCO. Úpravou kolejového řešení byl tento požadavek zapracován, mimo jiné si vyžádal další posun přerovského zhlaví o cca 15m.

F Závěr

Záznam byl zpracován dle poznámek z jednání dne 14.10.2015 v dobré víře zaznamenat všechna vyjádření a příspěvky zúčastněných.

Záznam bude rozeslán elektronickou poštou všem uvedeným v listině přítomných. V případě, že do pěti pracovních dnů neobdrží zpracovatel zápisu připomínky, je považován tento za odsouhlasený.

Následující výrobní porada je plánována na závěr měsíce listopadu – 25. 11.2015.

Dle poznámek zpracovali ing. Jan Hubený a ing. Petr Pavlík.

Přílohy

Příloha č. 1

Příloha č. 2

Pozvánka na jednání (strana 1 a 2)

Listina přítomných (strana 1 a 2)

Příloha č. 1:



Mezírka 1, 602 00 Brno
tel. +420 545 428 211, fax. +420 545 428 219
www.moravia.cz

projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001 2009 a OHSAS 18001 2008

Čj.: 133/15-233

V Brně dne 1.10.2015

ADRESÁT
(viz. rozdělovník v příloze)

Věc: Pozvánka na vstupní poradu profesí sdělovací a zabezpečovací zařízení ke zpracování Záměru projektu a Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“; Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“ a Přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

Dovolujeme si Vás pozvat na vstupní poradu profesí sdělovací a zabezpečovací zařízení, kterou svoláváme v rámci zpracování Záměru projektu a Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“; Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“ a Přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

Náplní připravované stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je vypracování aktualizace Přípravné dokumentace z roku 2005, včetně vypracování Záměru projektu a to ve dvou variantách – se zastávkou Přerov-Předmostí a bez zastávky Přerov-Předmostí. Dokumentace bude vypracována v rozsahu daném vybranou variantou schválené Studie proveditelnosti, a to variantou č. 6 – 1. etapa, tj. bez nově zřizovaného přesmyku, který bude řešen samostatnou navazující stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ a v žst. Prosenice navazuje na druhou samostatnou navazující stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

Porada se bude konat v Olomouci – v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 1085/8, ve velké poradní místnosti v 6. patře,

ve středu 14. října 2015 v 9³⁰ hod.

Předmětem porady bude seznámení pozvaných účastníků s rozsahem a navrženým technickým řešením podle zadávacích podmínek stavby.

Problematika jednání zahrne následující:

- Železniční zabezpečovací zařízení,
- Železniční sdělovací zařízení,

Žádáme Vás o zajištění účasti odpovědných zástupců obeslaných organizací.

Děkujeme za vstřícný přístup.

S pozdravem



Ing. Ondřej Pokorný
vedoucí pracoviště 233
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.



Mezírka 1, 602 00 Brno
tel. +420 545 428 211, fax. +420 545 428 219
www.moravia.cz

projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2009 a OHSAS 18001:2008

ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (ing. Zadina, ing. Němeček, p. Klegová, ing. Krošeska)
- SŽDC, s.o., GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., GR, Úsek modernizace dráhy, Odbor investiční O7, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., GR, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GR, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GR, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., GR, Úsek generálního ředitele, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek pro provoz infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Centrální dispečerské pracoviště Přerov, Tovární 3286, 750 02 Přerov
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic O3, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- ČD-TELEMATIKA, a.s., pobočka Olomouc, Trocnovská 1266/4, 779 00 Olomouc
- ČD CARGO, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- EŽ Praha, a.s., Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 (ing. Lukašik)

Zasláno elektronicky:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc - ing. Vávra, ing. Zapletal, ing. Korkisch, ing. Turek, ing. Množil, ing. Malina
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, středisko 233 - ing. Hubený, ing. Pokorný, p. Satoria, ing. Čechmánek
- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (ing. Kokojan)
- SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (p. Cíkl)

Vyřizuje: Ing. Petr Pavlík, tel: 605 229 154, e-mail: pavlik@moravia.cz
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Mezírka 1, 602 00 Brno

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Příloha č. 2:



Listina přítomných

Předmět porady: Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba; Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba; Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
Vstupní porada SZ a ZZ

Místo konání: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc
Datum: 14.10.2015

Poř. čís.	Tiřl, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	Email	Podpis
1	ZADINA JOSEF	SŽDC, SSU	924 932 560	ZADINA@SZDC.CZ	
2	KOLÍSEK IVO	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	739 243 204	kolisek@moravia.cz	
3	Čech Petr	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 034	cech@moravia.cz	
4	ZAPLETAL JOSEF	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	605 229 152	Zapletal@moravia.cz	
5	KUKOVAN LUD	SŽDC, SSU	924 932 352	KUKOVAN@SZDC.CZ	
6	ZAJNER BLAŽEK	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	731 437 975	bzajner@moravia.cz	
7	JACHAN FRANTIŠEK	SŽDC s.o., OŘ Olomouc	724 248 717	jachan@szdc.cz	
8	PROSÝK PAVEL	SŽDC SSU	724 232 917	prosok@szdc.cz	
9	DEKULČEK PAVEL	SŽDC s.o., CDP Přerov	724 334 914	dekulcek@szdc.cz	
10	BLÁŽEK MARTIN	SŽDC, OŘ OŘP	702 131 214	Blazek.M@szdc.cz	
11	ČADEL JANISKA	SŽDC, OŘ CČO JŘP	924 566 624	cadel@szdc.cz	
12	KLEČOVÁ MIROSLAVA	SŽDC s.o., SSU	724 932 295	Klecovna@szdc.cz	
13	NĚMEČEK ZDENĚK	SŽDC, -SSU	724 244 271	NEMECEK@SZDC.CZ	
14	CIPERIS ALEŠ	SŽDC s.o., OŘ 014	722 421 577	Ciperis@szdc.cz	
15	TEHLÍK HILAN	SŽDC OŘ 012	601 384 025	STEHLIK@SZDC.CZ	

Listina přítomných 2015-10-14.xls

Stránka č.: 1



Listina přítomných

Předmět porady: Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba; Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba; Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
Vstupní porada SZ a ZZ

Místo konání: MORAVIACONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc
Datum: 14.10.2015

Poř. čís.	Titl, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	Email	Podpis
16	ONDŘUŠKA Radovan	GR ŠŽDC 012	602 435 577	ondruska@szdc.cz	
17	VÁVRA STANISLAV	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	604 239 949	vavra@moravia.cz	
18	HUBENÝ JAN	—	605 229 155	hubeny@moravia.cz	
19	PAULÍK Petr	—	606 717 812	paulik@moravia.cz	
20					
21					
21					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Listina přítomných 2015-10-14.xls

Stránka č.: 2

ZÁZNAM

z výrobní porady profesí sdělovací a zabezpečovací technika

v rámci zpracování Záměru projektu a Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“; Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“ a Přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

která se uskutečnila dne 25.11.2015 v sídle MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, Olomouc - ve velké poradní místnosti.

Přítomni : viz listina přítomných

Cíl porady

Cílem porady bylo seznámení pozvaných účastníků s rozpracovaným řešením projektové dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ v návaznosti na další dvě shora uvedené stavby v profesích sdělovací a zabezpečovací technika, vyjasnění případných nejasností a kolizních bodů plynoucích z navrženého technického řešení a odsouhlasení předloženého technického řešení. PD bude odevzdána k připomínkám v prosinci 2015.

Program porady

- A Úvod
- B Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba
 - a. Zásady organizace výstavby
 - b. Profese zabezpečovací zařízení
 - c. Profese sdělovací zařízení
- C Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba
- D Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
- E Různé
- F Závěr porady.

A Úvod

Předmětem stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“ je vypracování aktualizace Přípravné dokumentace z r. 2005, včetně vypracování Záměru projektu.

Náplní stavby je rekonstrukce traťových úseků a kolejiště výhybny Dluhonice, zvýšení traťové rychlosti a bezpečnosti provozu, zajištění spolehlivého provozu, zmírnění vlivu nepravidelností v dopravě, zvýšení kapacity a celkové zvýšení kvality železniční dopravní cesty dle schválené varianty č. 6 Studie proveditelnosti pro 1. etapu (bez nově zřizovaného přesmyku, který bude řešen samostatnou navazující stavbou „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“). V ŽST Prosenice navazuje tato stavba na druhou samostatnou stavbu „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“. V tomto případě byla k další projektové přípravě vybrána varianta „J2“ zpracované Technicko-ekonomické studie (TES).

Do navrhovaného technického řešení byly zapracovány závěry vstupní profesní porady dne 14. 10. 2015, případně závěry z porad souvisejících profesí nebo všeprofesní.

B Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba

a. Organizace výstavby

V úvodu seznámili ing. Zapletal a ing. Čech přítomné ve zkratce s plánovaným **postupem realizace výstavby** – začátkem, koncem a trváním stavby, rozhodujícími výlukami a náplní jednotlivých

stavebních postupů, na než je stavba dělena. Tato problematika byla řešena na výrobní poradě dne 19. 11. 2015.

S ohledem na profesi zabezpečovací technika byly do zápisu z této porady uvedeny následující zásady, projednané na dnešní poradě :

V rámci SP0 ve stavební sezoně 2018 při vypnutí TZZ Přerov – Prosenice a Dluhonice – Prosenice (na dobu 2x 3 dny) a ve stavební sezoně 2019 při vypnutí TZZ Dluhonice - Přerov (na dobu 3 dnů) budou v předstihu provedeny přípravné práce – překládky kabelových tras stávajících kabelů s ohledem na výstavbu základů TV, návěstních lávek a krakorců, případně ostatní stavební práce. Na závěr výluk budou TZZ přezkoušena a zapnuta do provozu.

Ve SP1 bude vyčleněn jeden den pro zpětnou aktivaci TZZ v koleji č. 1 Přerov – Prosenice po provedení stavebních prací. Obdobně jako ve SP2 v koleji č. 1S Dluhonice – Prosenice.

Ve SP3 je počítáno s úpravou SZZ výhybny Dluhonice a vypnutím TZZ v kolejích č. 1S, 2S (Dluhonice – Prosenice) a koleji č. 2 (Přerov – Prosenice) při navázání TZZ v kolejích č. 2 a 1S pro obousměrné jízdy vlaků mezi Dluhonicemi a Prosenicemi. Uvedené propojení bude vyžadovat úpravy SW SZZ v ŽST Prosenice, Přerov a na CDP Přerov. Po dokončení SP (zrušení provizorní spojky) budou ve výluce v délce 3 dny TZZ upraveny a aktivovány zpět.

Na závěr SP0 ve stavební sezoně 2020 bude aktivováno provizorní SZZ (PSZZ) ve výhybně Dluhonice, umístěné v kontejnerech v blízkosti výpravní budovy společně s kontejnerem, kde bude umístěna provizorní dopravní kancelář. Na jeho aktivaci je počítáno s dobou 7 dnů, během nichž budou výhybky ve výhybně uzamčeny výměnovými zámky a ovládány výhybkáři. Kontejner PSZZ bude připraven ve výstavbě výhybny po dokončení stavebních úprav tak, aby ho bylo možno upravovat formou rozšíření v jednotlivých následujících SP.

Ve SP4 až 7 je počítáno s výlukami v délce 3 dny pro přezkoušení a aktivaci TZZ traťové koleje, která bude ve SP stavebně upravována, přičemž u traťových kolejí Přerov – Prosenice (č. 1 a 2) bude aktivováno definitivní TZZ a u kolejí Dluhonice – Prosenice (č. 1 a 2) a Přerov – Dluhonice bude zpětně aktivováno stávající TZZ. Ve směru Dluhonice – Brodek u Přerova bude využito stávající TZZ – EAB, jeho úvazka bude pouze přemístěna v rámci výluky příslušné traťové koleje.

Po dokončení stavebních prací bude ponechán dostatečný prostor pro aktivaci definitivních zařízení – TZZ v délce 3 dny pro každou kolej a směr (Dluhonice – Prosenice, Přerov – Dluhonice a Dluhonice – Brodek u Přerova) a SZZ ve výhybně Dluhonice v délce 14 dnů. Při aktivaci SZZ budou výhybky uzamčeny výměnovými zámky a ovládány (zejména na olomouckém zhlaví) výhybkáři.

Vzhledem k technické náročnosti SP3 byla diskutována zejména otázka navrženého provizorního propojení kolejí č. 2 a 1S, úpravy TZZ (AB) pro provoz na propojené koleji a dopad propojení na úpravy SW v místech, odkud je TZZ ovládáno, resp. kam jsou přenášeny indikace. Po diskusi byl návrh schválen.

b. Zabezpečovací zařízení

Stávající stav je popsán v záznamu ze vstupní porady profesí sdělovací a zabezpečovací technika dne 14. 10. 2015. **Základní charakteristika** navrhovaného řešení je uvedena tamtéž.

Na dnešní poradě bylo projektantem předloženo situační schéma **zabezpečovacího zařízení t.ú.** Prosenice-Přerov, Prosenice-Dluhonice a Přerov-Dluhonice s navrhovaným rozložením venkovní výstroje TZZ. Projektant seznámil přítomné s návrhem doplnit na návěstní lávce vjezdových návěstidel ŽST Prosenice první oddílová návěstidla AB ve směru Přerov i Dluhonice s ohledem k plánované stavbě „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“, ve které bude mezi koleje 1S a 2 vložena nová štíhlá výhybka (řešení podle varianty J2 TES) a bude nutné upravit stávající venkovní prvky SZZ, mimo jiné vysunout vjezdové návěstidlo 1DS z důvodu zachování požadovaného odstupu od nově vloženého dělení TV. Proto aby nebylo nutné rozložení posledního návěstního bodu, byla posunuta návěstní lávka ve směru do trati, tím ale vznikla mezi odjezdovými návěstidly a prvními oddílovými návěstidly ve směru Přerov/Dluhonice vzdálenost větší jak 2 000m. Při rozmístování návěstních bodů AB byl tedy doplněn oddíl mezi odjezdová návěstidla z Prosenic ve směru Přerov/Dluhonice a stávající první návěstní bod na trati, který může být s výhodou využit při řízení dopravy. **Po diskusi byl návrh zúčastněnými přijat.**

Dále byla předložena koordinační situace výhybny Dluhonice se zákresem navrženého umístění hlavních návěstidel se zakreslenými viditelnostmi jednotlivých návěstidel s ohledem na navrhované rychlosti. Z důvodu zajištění viditelnosti návěstidel bylo v průběhu zpracování PD upraveno kolejové řešení přerovsko/prosenického zhlaví tak, aby byla zajištěna viditelnost na odjezdových návěstidlech tohoto směru. Ve směru od Přerova byla v kolejišti výhybny – před prvními výhybkami tohoto směru – vložena cestová návěstidla. Tím vzniká v tomto směru další „oddíl“ délky 1133m a 1039m, využitelný při

řízení dopravy. Ve směru od Prosenic jsou umístěna obdobně cestová návěstidla, v tomto případě na nedostatečnou zábrzdnu vzdálenost 461m a 496m. Jejich umístění bylo vynuceno vzdáleností mezi vjezdovými návěstidly z tohoto směru (1HL a 2HL) a odjezdovými návěstidly (L3 až L10), která přesahuje délku 2 000m – vjezdová návěstidla bylo nutno vysunout mimo budované mostní objekty – nové nadjezdy železniční trati a umístění dělení trakčního vedení (TV). **Po diskusi byl návrh zúčastněnými přijat i přes nutnost návěštění NZV na vjezdových návěstidlech od Prosenic.**

Z důvodu problematiky bočních ochranných vlakových cest je navrženo doplnit výstroj návěstidel odjezdových v hlavních kolejích, cestových a vjezdových (včetně posledních oddílových návěstidel AB) výstrojí pro návěštění, případně předvěštění vlakové cesty omezenou rychlostí (VCO) 120km/hod.

Problematika ERTMS/ETCS v rozsahu projednávané stavby **bude řešena na samostatných jednáních zpracovatele PD a O14** s ohledem na koordinaci technického řešení se stavbou „ETCS Petrovice u Karviné - Ostrava - Přerov - Břeclav“, jejíž realizace je v současné době soutěžena a ostatními připravovanými stavbami. Zpracováno a koordinováno s návaznými stavbami bude rozmístění balíz v traťovém úseku Prosenice – Přerov, Prosenice – Dluhonice a Přerov – Dluhonice – Brodek u Přerova a Dluhonicích spolu s navázáním výhybny Dluhonice na RBC ETCS.

Stavební úpravy výpravní budovy (VB) výhybny Dluhonice včetně stavebního ústředí (SÚ) budou řešeny na profesní poradě pozemní stavby 26.11.2015. Se zpracovatelem této části PD bylo dohodnuto stavebně upravit stávající SÚ – zrušit přístavek, doplnit vstupní dveře pro snadnější montáž skříní technologie SZZ, přepažit stávající SÚ a tím vytvořit vlastní SÚ a místnost napájecích zdrojů a v neposlední řadě zpevnit podlahu v této místnosti. Pro přivedení venkovní kabelizace i propojení s dopravní kanceláří (DK) budou využity stávající kabelové kanály, prostupy a vstupy. Místnosti technologie ZZ budou vybaveny klimatizací a systémem ASHS.

c. Sdělovací zařízení

Stávající stav

V traťovém úseku Přerov - Prosenice je veden stávající traťový kabel TCEPKPFLEZY 15XN0,8, který byl v rámci stavby Rekonstrukce ŽST Přerov naspojkován v km 184,188 na nový TK 15XN0,8 a přiveden na CDP. Stávající optické kabely od Prosenic 24 vláken a 36 vláken jsou v km 184,188 propojeny na optický kabel 72 vláken zatažen na CDP.

V traťovém úseku Přerov – Dluhonice byl v rámci stavby Přerova položen traťový kabel 20XN0,8 po vjezd do Přerova do km 184,596. Stávající optický kabel z CDP DOK 24 vláken se v km 184,133 napojuje na ZOK 12 vláken.

V traťovém úseku Dluhonice – Prosenice není v současné době veden žádný optický kabel. V tomto úseku jsou vedeny stávající dálkový kabel DK 14 a traťový kombinovaný kabel TKK 8. Od Prosenic je přiveden traťový kabel TCEPKPFLEZY 15XN 0,8, který je ukončen v km 185,030 ve sloupku SIS 1.

V traťových úsecích je v provozu stávající zařízení TRS a nově GSM-R.

Navrhované řešení

Projektová dokumentace stavby „**Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba**“ je členěna v části D.D.2 Sdělovací zařízení následujícím způsobem :

D.D.2	SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ
<i>D.D.2.1</i>	<i>Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů</i>
PS 61-14-01	t.ú. Přerov – Prosenice, traťový kabel
PS 61-14-02	t.ú. Přerov – Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 61-14-03	t.ú. Přerov – Prosenice, optický kabel
PS 61-14-04	t.ú. Přerov – Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 11-14-01	t.ú. Přerov – Dluhonice, traťový kabel
PS 11-14-02	t.ú. Přerov – Dluhonice, zapojení TK do provozu

PS 11-14-03	t.ú. Přerov – Dluhonice, optický kabel
PS 11-14-04	t.ú. Přerov – Dluhonice, úpravy a přeložky kabelů ČD
PS 12-14-01	Výhybna Dluhonice, místní kabelizace
PS 19-14-01	t.ú. Dluhonice – Prosenice, traťový kabel
PS 19-14-02	t.ú. Dluhonice – Prosenice, zapojení TK do provozu
PS 19-14-03	t.ú. Dluhonice – Prosenice, optický kabel
PS 19-14-04	t.ú. Dluhonice – Prosenice, úpravy a přeložky kabelů ČD
D.D.2.2	Vnitřní sdělovací zařízení
PS 12-14-02	Výhybna Dluhonice, ASHS
PS 12-14-03	Výhybna Dluhonice, EZS
PS 12-14-05	Výhybna Dluhonice, sdělovací zařízení
PS 02-14-01	Žst. Prosenice, ASHS
D.D.2.3	Informační zařízení (rozhlas, informační a kamerový systém)
PS 61-14-101	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, informační zařízení
PS 61-14-102	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, kamerový systém
PS 61-14-103	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, rozhlasové zařízení
D.D.2.4	Rádiové spojení (TRS, SOE, GSM-R)
PS 10-14-01	Úpravy přenosového zařízení
PS 10-14-02	Úpravy MRTS a TRS
D.D.2.5	Dálková kontrola a ovládání vybraných sdělovacích zařízení
PS 10-14-04	Přerov – Dluhonice - Prosenice, dálkové ovládání sdělovacího zařízení
PS 61-14-104	t.ú. Přerov – Prosenice, zastávka Přerov-Předmostí, dálkové ovládání sděl. zařízení

V úseku Přerov - Prosenice je uvažováno s ochranou a úpravou stávajícího traťového kabelu a optických kabelů, které budou zachovány stávající.

V úseku Přerov – Dluhonice bude položen nový traťový kabel 20XN 0,8 od km 184,596 do výhybny Dluhonice včetně dvou trubek DHPE. Optický kabel je navržen nový 72 vláken uložený v hlavní trubce HDPE CDP - Dluhonice.

V úseku Dluhonice – Prosenice bude položen nový traťový kabel 15XN0,8 a dvě trubky HDPE do km 185,030. Optický kabel je navržen nový 48 vláken v celém úseku uložený v trubce HDPE. Traťové kabely budou ukončeny ve stávající sdělovací místnosti v Dluhonicích v kabelové skřini. Optické kabely budou ukončeny ve stávajících sdělovacích místnostech v Dluhonicích, v Prosenicích a na CDP na optických rozvaděcích.

V provozních souborech zapojení TK do provozu se navrhuje zprovoznění traťového kabelu, napojení na stávající zařízení, osazení translátorů.

Podle rozsahu stavebních prací budou úpravy a přeložky kabelů ČD prováděny u stávajících dálkových a traťových kabelů ČD jak provizorní, tak definitivní.

Výpichy z DK a TTK ke stávajícím oddílovým návěstidlům se v definitivním stavu zruší a dělicí spojky se nahradí rovnými spojkami.

Budou zabezpečeny podchody pod rekonstruovanými kolejemi. Ukončení DK a TTK bude v Dluhonicích nové. U kabelu DK 14 budou kabelové vsuvky provedeny kabelem čtyřkovaným 50XN0,8 a u TTK 8 kabelem 35XN0,8. Na kabelech bude provedeno měření před vlastními úpravami a po provedení přeložek

V rámci místní kabelizace v Dluhonicích se předpokládá položení místních sdělovacích kabelů k venkovním telefonním objektům u vjezdových návěstidel. Pro energetiku je uvažováno s propojením

místními optickými kabely rozvaděče osvětlovacích věží, rozvaděče EOVS a propojení objektu trafostanice. Bude použito mikrotrubičkování s mikrokabely.

Zařízení ASHS je navrhováno do stavebních ústředí a místností náhradního zdroje pro zabezpečovací zařízení v Dluhonicích a Prosenicích. Výstup ústředí ASHS bude zapojen do koncentrátoru systému EZS, který je připojen na ústředí EZS.

Elektrická zabezpečovací signalizace EZS je nově uvažována na výhybně Dluhonice. Do technologických prostor budou navržena dualní čidla a magnety na okna a dveře. U vstupů se umístí ovládací klávesnice, do systému budou zapojena požární čidla z ostatních technologických prostor. Přenos informací bude na CDP Přerov. Vně budovy se umístí siréna.

V rámci sdělovacího zařízení v Dluhonicích je uvažováno se strukturovanou kabeláží nových technologických prostor, dopravní kanceláře a prostory energetiky. Bude provedena úprava rozvodů jednotného času včetně výměny podružných hodin. Hlavní hodiny s přijímačem DCF signálu budou nové. Stávající sdělovací místnost bude zachována a doplněna jednou 19" skříní 42U. Je navržen nový zapojovač v IP provedení, do kterého bude provedeno připojení aut linek a MB spojů od venkovních telefonních objektů a umožní dálkové ovládání. Rovněž je navržen nový náhradní zapojovač. Záznamové zařízení umístěné v ŽST Brodek bude zachováno.

Variantně se řeší sdělovací zařízení na nové zastávce Přerov-Předmostí, kde se navrhuje informační zařízení, kamerový systém a rozhlasové zařízení. Zařízení bude umístěno v klimatizované skříní umístěné vedle výtahové šachty a rozvaděče NN.

Je uvažováno s drobnými úpravami radiových sítí TRS, MRTS a GSM-R. Stávající zařízení TRS bude zachováno a výhledově je určeno ke zrušení – bude nahrazen systémem GSM-R. Stávající zařízení MRTS bude nahrazeno novým IP radioblokem včetně napájení.

Rovněž bude provedena úprava přenosového zařízení. Na výhybně Dluhonice bude přenosový uzel řešen v technologii gigabitového ethernetu s IP/MPLS. Nový uzel přenosového zařízení bude umístěn ve stávající sdělovací místnosti a bude samostatně napojen volnými vlákny do CDP Přerov. V ŽST Prosenice zůstane stávající přenosový uzel SDH s rozhraním STM 4 a STM 1 v provozu.

S tím úzce souvisí dálkové ovládání sdělovacího zařízení.

C Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba

Zabezpečovací zařízení

V umístění zařízení a v dimenzi napájení SZZ výhybny Dluhonice bude počítáno s vložením dalších tří výhybek (č. 24 až 26) při doplnění třetí traťové koleje do Brodku u Přerova v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“, z nichž jedna bude tvaru 1:26,5 – 2500. Obdobně bude postupováno i při návrhu izolace kolejíště a osazení návěstidel.

Při vytváření SW ESZZ musí být s tímto doplněním počítáno.

Sdělovací zařízení

U sdělovacího zařízení se předpokládá ochrana a případná přeložka stávajících sdělovacích kabelů a přemístění venkovních telefonních objektů u vjezdových návěstidel v ŽST Brodek včetně úprav místní kabelizace.

D Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice

Zabezpečovací zařízení

Návaznost rozmístění návětních bodů AB t.ú. Prosenice – Přerov a Prosenice – Dluhonice bude koordinována se zamýšlenými úpravami SZZ v ŽST Prosenice tak, aby bylo připraveno v rámci stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. část“.

Úprava vjezdové návětní lávky ŽST Prosenice je popsána v bodě B.b. tohoto zápisu.

Sdělovací zařízení

U sdělovacího zařízení se předpokládá ochrana a případná přeložka stávajících sdělovacích kabelů – úprava hlavní kabelové trasy včetně místní kabelizace v ŽST Prosenice.

E Různé

V rámci jednání byla zmíněna problematika **automatického stavění vlakových cest (ASVC)**, jako nadstavby zabezpečovacího zařízení na tratích vybavených dálkovým ovládáním zabezpečovacího zařízení (DOZ). Tato problematika bude obdobně jako otázka ETCS projednána s O14 s ohledem na DOZ trati Přerov – Česká Třebová. Její případné zapracování v této stavbě bude provedeno v dalším stupni PD.

DOZ bude řešeno doplněním sálu č. 3 Olomouc – Česká Třebová na CDP v Přerově. Výhybna Dluhonice nebude obsazena dopravními zaměstnanci a bude (jak bylo dohodnuto už na poradě 14.10.) vybavena nezálohovaným jednotným ovládacím pracovištěm (JOP).

F Závěr

Vzhledem k tomu, že ze strany účastníků porady nebyly vzneseny žádné zásadní připomínky nebo požadavky, které by měly přímý dopad na zpracovávanou dokumentaci, je tímto technické řešení odsouhlaseno a je považováno za projednané.

Záznam byl zpracován dle poznámek z jednání dne 25.11.2015 v dobré víře zaznamenat všechna vyjádření a příspěvky zúčastněných.

Záznam bude rozeslán elektronickou poštou všem uvedeným v listině přítomných. V případě, že do pěti pracovních dnů neobdrží zpracovatel zápisu připomínky, je považován tento za odsouhlasený.

Dle poznámek zpracovali ing. Jan Hubený a ing. Petr Pavlík.

Přílohy

Příloha č. 1
Příloha č. 2

Pozvánka na jednání (strana 1 a 2)
Listina přítomných (strana 1 a 2)

Příloha č. 1:



Mezírka 1, 602 00 Brno
tel. +420 545 428 211, fax. +420 545 428 219
www.moravia.cz

projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2009 a OHSAS 18001:2008

Čj.: 154/15-233

V Brně dne 9.11.2015

ADRESÁT
(viz. rozdělovník v příloze)

Věc: Pozvánka na výrobní poradu profesí sdělovací a zabezpečovací zařízení ke zpracování Záměru projektu a Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“; Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“ a Přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

Dovolujeme si Vás pozvat na výrobní poradu profesí sdělovací a zabezpečovací zařízení, kterou svoláváme v rámci zpracování Záměru projektu a Aktualizace přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba“; Přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba“ a Přípravné dokumentace stavby „Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice“.

Porada se bude konat v Olomouci – v sídle **MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s., Legionářská 1085/8, ve velké poradní místnosti v 6. patře,**

ve středu 25. listopadu 2015 v 9³⁰ hod.

Předmětem porady bude projednání rozpracovaného technického řešení projektové dokumentace shora uvedených staveb.

Problematika jednání zahrne následující:

- Železniční zabezpečovací zařízení
- Železniční sdělovací zařízení

Žádáme Vás o zajištění účasti odpovědných zástupců obeslaných organizací.

Děkujeme za vstřícný přístup.

S pozdravem

Ing. Ondřej Pokorný
vedoucí pracoviště 233
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.



Mezírka 1, 602 00 Brno
tel. +420 545 428 211, fax. +420 545 428 219
www.moravia.cz

projektová, inženýrská a konzultační společnost
držitel certifikátů ISO 9001:2009 a OHSAS 18001:2008

ROZDĚLOVNÍK:

- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (ing. Zadina, ing. Němeček, p. Klegová, ing. Kroseska)
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek modernizace dráhy, Odbor přípravy staveb O6, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek modernizace dráhy, Odbor investiční O7, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek řízení provozu, Odbor operativního řízení a výluk O11, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek řízení provozu, Odbor základního řízení O12, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek provozuschopnosti dráhy, Odbor automatizace a elektrotechniky O14, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., GŘ, Úsek generálního ředitele, Odbor strategie O26, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek pro řízení provozu, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Náměstek pro provoz infrastruktury, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Odbor přípravy staveb, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Olomouc, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
- SŽDC, s.o., Centrální dispečerské pracoviště Přerov, Tovární 3286, 750 02 Přerov
- České dráhy, a.s., Generální ředitelství, Odbor investic O3, Nábřeží L. Svobody 12/1222, 110 15 Praha 1
- ČD-TELEMATIKA, a.s., pobočka Olomouc, Trocnovská 1266/4, 779 00 Olomouc
- ČD CARGO, a.s., Jankovcova 1569/2c, 170 00 Praha 7 – Holešovice
- EŽ Praha, a.s., Nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4 (ing. Lukašik)

Zasláno elektronicky:

- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc - ing. Vávra, ing. Zapletal, ing. Korkisch, ing. Turek, ing. Množil, ing. Vrána
- MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 8, 772 00 Olomouc, středisko 233 - ing. Hubený, ing. Pokorný, p. Satoria, ing. Čechmánek
- SŽDC, s.o., Stavební správa východ se sídlem v Olomouci, Nerudova 1, 772 58 Olomouc (ing. Kokojan)
- SUDOP Brno, spol. s r.o., Kounicova 26, 611 36 Brno (p. Cíkl)

Vyřizuje: Ing. Petr Pavlík, tel: 605 229 154, e-mail: pavlik@moravia.cz
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Mezírka 1, 602 00 Brno

IČ: 64610357, DIČ: CZ64610357

Bankovní spojení: Komerční Banka a.s.; č.ú.: 107-4045530257/0100
Společnost byla zapsána do Obchodního rejstříku, vedeného Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 1217, dne 30.1.1996.

Příloha č. 2:



Listina přítomných

Předmít porady:

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba; Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba; Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
Výrobní porada SZ a ZZ

Místo konání: MORAVIACONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc
Datum: 25.11.2015

Poř. čís.	Titl, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	Email	Podpis
1	ZADINA JOSEF	SŽDC, SSU	424932360	ZADINA@SŽDC.CZ	
2	ZAPLETAL JOSEF	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	605 229 152	zapletal@moravia.cz	
3	Čechů Petr	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	605 229 034	cechp@moravia.cz	
4	PAVLÍK RUDOLF	ČD - TELEFONIKA	602 760 505	radomil.pavlik@cd.cz	
5	NĚMEČEK ZDENĚK	SŽDC - SAN	724 244 271	NEMECKEZ@SŽDC.CZ	
6	DŘEMÍČEK PAVEL	SŽDC - ČDP PŘEROV	724 338 414	dremicek@cd.cz	
7	SLÁDEK MARTIN	SŽDC - OŽ ÚEP	724 131 217	SladekMa@szdc.cz	
8	BORTEL YAN	SŽDC, OŽÚL, PO PŘEROV	602 483 538	Bortel@szdc.cz	
9	BUSCEL ŠTĚPÁN	SŽDC, OŽÚL, PO PŘEROV	724 536 624	buscel@szdc.cz	
10	JACHAR FRANTIŠEK	SŽDC, OŽÚL	724 248 777	jchar@szdc.cz	
11	Šperka Lubomír	ČD, a.s.	725 780 084	lubomir.sperka@cd.cz	
12	MADE TOMAŠ	SŽDC, OŽÚL	608 600 360	madev@szdc.cz	
13	CIPRIAN ALEX	SŽDC, OŽÚL, PO PŘEROV	722 421 573	Ciprian@szdc.cz	
14	STEHLÍK HILAN	ČD, OŽÚL	601 334 025	STEHLIKH@SŽDC.CZ	
15	HUBENÝ JAN	MORAVIA CONSULT OLOMOUČ a.s.	605 229 155	hubeny@moravia.cz	

Prezencka_Prerov 2_SZ 2015-11-25_formular.xls

Stránka č.: 1



Listina přítomných

Předmět porady:

Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba; Rekonstrukce žst. Přerov, 3. stavba; Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice
Výrobní porada SZ a ZZ

Místo konání:

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s., Legionářská 1085/8, Olomouc

Datum:

25.11.2015

Poř. čís.	Titl, Příjmení, Jméno	Zastupuje	Telefon	Email	Pdpis
16	ING. STANISLAV	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	604 239 949	stanislav@moria.cz	
17	PAVLÍK Petr	-	606 717 872	pavlik@moria.cz	
18					
19	Ing. KAPRÁLE Tomáš	SZ-DE, GE-DE		tomapr@szde.cz	
20					
21					
21					
23					
24					
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Prezenční Přerov 2_SZ 2015-11-25_formular.xls

Stránka č.: 2